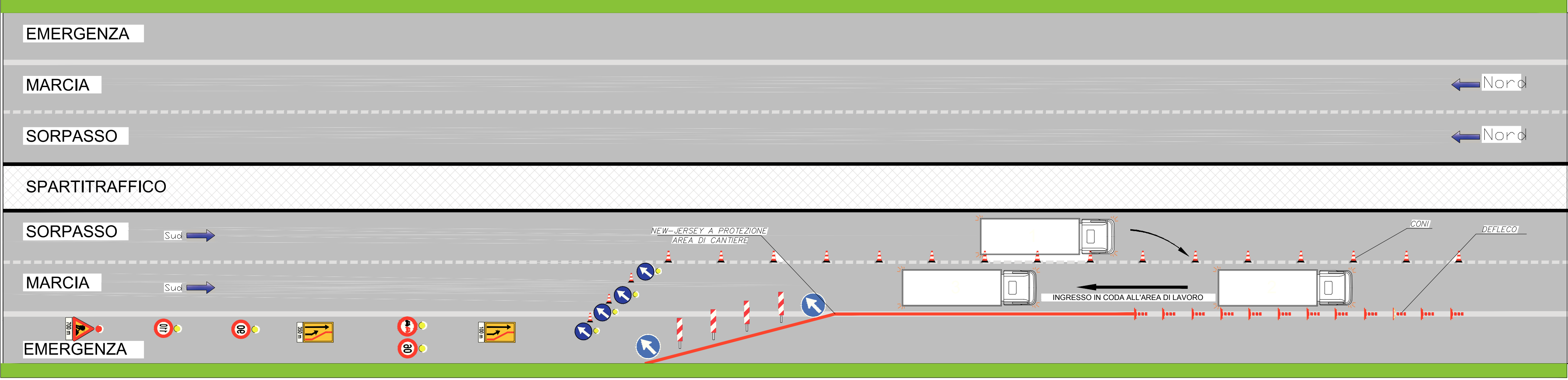


LA SEZIONE STRADALE E' PURAMENTE INDICATIVA

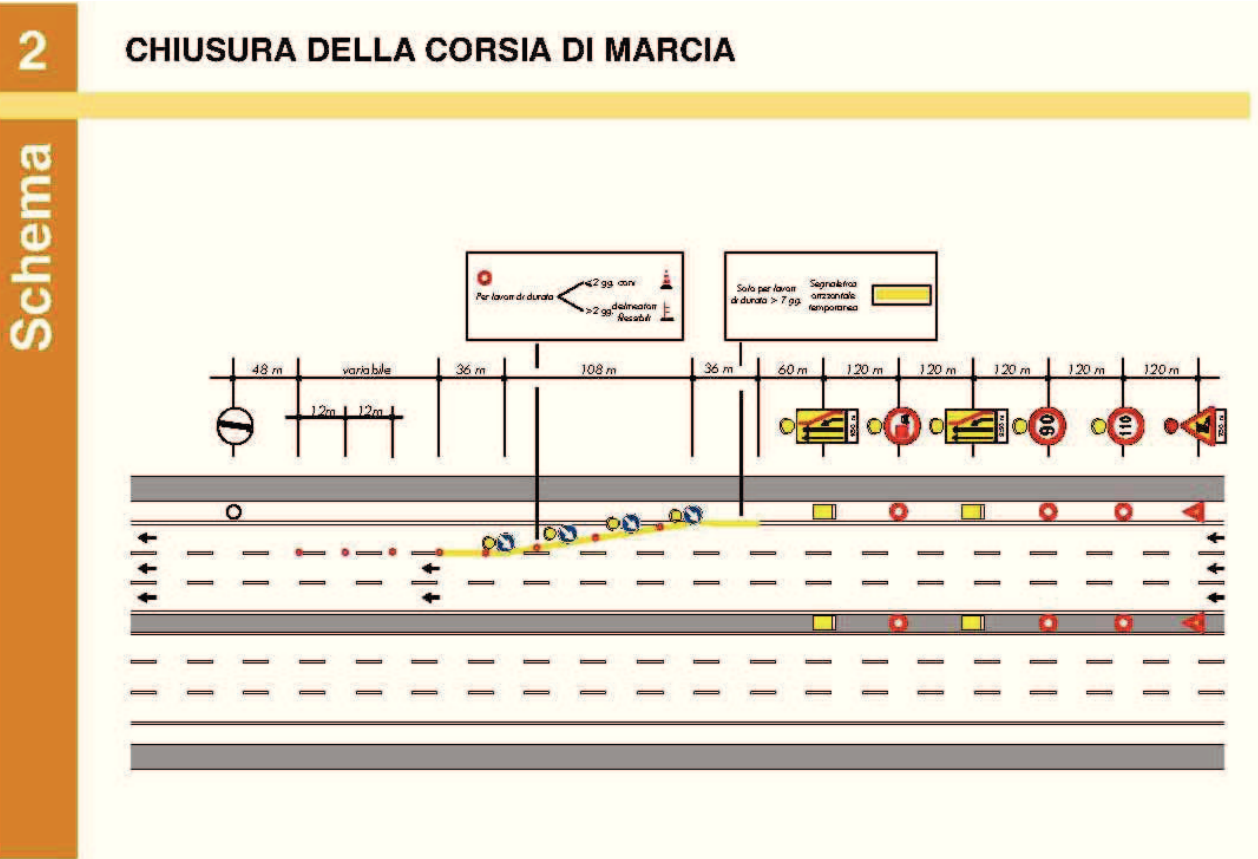
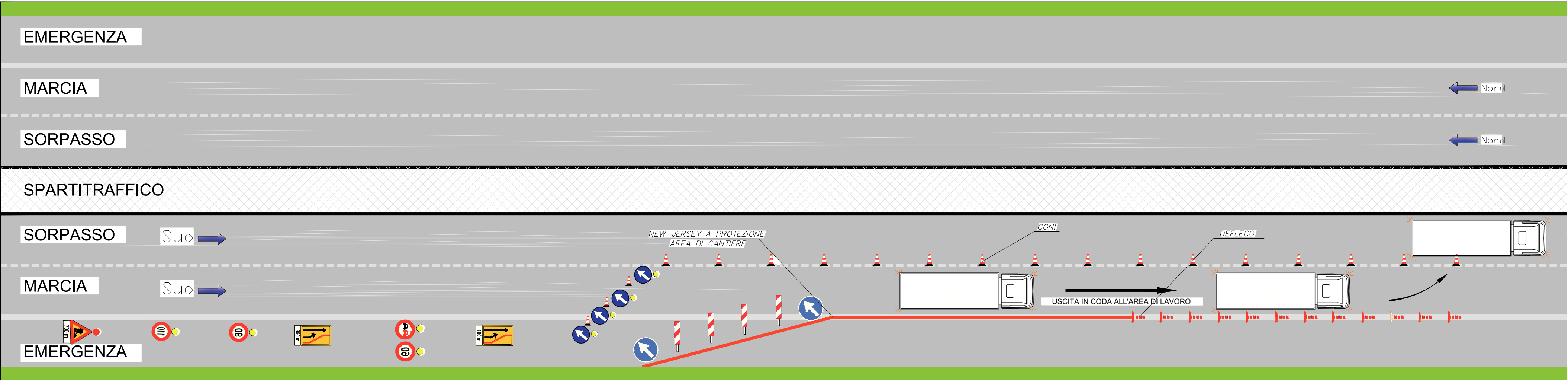
PROCEDURA DI INGRESSO IN CODA ALL'AREA DI LAVORO CON CHIUSURA CORSIA DI MARCIA (SCHEMA 2)

Il mezzo, proveniente dall'autostrada (Posiz. 1), in prossimità dell'area si sposterà nella corsia di marcia delimitata da coni (Posiz. 2) azionando i dispositivi di segnalazione luminosa (4 frecce e girofari) iniziando a rallentare. Successivamente, il mezzo si sposterà in retromarcia fino al raggiungimento dell'area di lavoro delimitata da coni (Pos.3) e rimanendo orientato nel senso di marcia. Il mezzo non dovrà curvare.



PROCEDURA DI USCITA IN CODA ALL'AREA DI LAVORO CON CHIUSURA CORSIA DI MARCIA (SCHEMA 2)

Il mezzo prima di iniziare la manovra di uscita dovrà verificare che non ci sia nessuno in arrivo sulla corsia di sorpasso (Posiz. 1). Una volta verificato, il mezzo inizierà l'accelerazione già nell'immediata uscita dall'area di lavoro (Posiz. 2) e nei successivi 100 ml della corsia di marcia. Appena possibile il veicolo si immetterà nella corsia di sorpasso (Posiz. 3) e riprendere il normale flusso di traffico.



autostrade per l'italia
Società per azioni

DMIE - DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONI ANTIRUMORE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

progettazione antirumore

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

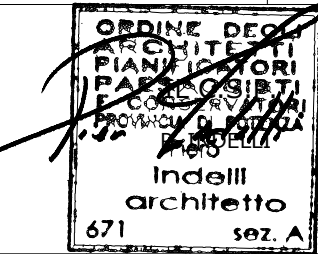
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolo Elaborato
QUADRO TIPOLOGICO MANOVRE DI ACCESSO E DI USCITA DALL' AREA
PER I MEZZI DI CANTIERE e/o DI SOCCORSO CON CHIUSURA CORSIA DI
MARCIA
Tav. 1 di 2

Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 150	1	-	04-2017



autostrade per l'italia
Società per azioni
Il Responsabile del Progetto
Roberto Turri
(Roberto Turri)

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 2017/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						