

DMIE - DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONI ANTIRUMORE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA



AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

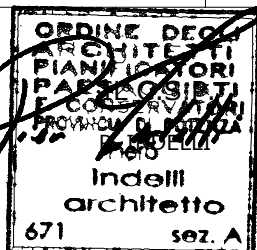
PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolo Elaborato

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC-002	1	-	04-2017



Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 207/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

INDICE

1	PREMESSA	3
2	PRINCIPI GENERALI	4
2.1	DETTAGLIO CANTIERIZZAZIONI	5
2.2	AREA DI CANTIERE	8

1 PREMESSA

Nella presente relazione si riportano le scelte e le modalità organizzative volte all'individuazione delle tipologie di chiusura della carreggiata per la realizzazione degli interventi e delle aree di cantiere relative al progetto del Piano di risanamento acustico dell'Autostrada A1 MILANO – NAPOLI, in carreggiata sud e nord, dal km 585+000 al km 588+000, ricadenti nel Comune di Valmontone ed afferenti al Macrointervento 145.

2 PRINCIPI GENERALI

Nell'incontro tenutosi in data 28/04/2017 con la Direzione del V° Tronco sono stati illustrati tutti gli interventi in corso di progettazione per una condivisione di merito su eventuali ricadute che la realizzazione può comportare, sia nelle fasi di cantierizzazione sia in esercizio.

In sede di incontro si è pervenuti ad una definizione dei principi generali volti alla determinazione delle scelte relative alle singole cantierizzazioni.

Secondo queste indicazioni generali sono stati redatti gli elaborati di cantierizzazione che definiscono puntualmente le cantierizzazioni e le tempistiche per ogni intervento.

Si espongono di seguito i principi generali stabiliti nella suddetta riunione e volti alla determinazione delle scelte relative alle singole cantierizzazioni:

- I cantieri da realizzarsi sull' autostrada A1 Milano – Napoli interesseranno la carreggiata sud e nord potranno essere realizzati nell' arco dell' anno. L' impresa avrà comunque l' onere del celere spostamento dei new-jersey, per rendere fruibile la corsia di emergenza, in caso di necessità.
- Per la protezione delle aree di cantiere permanenti andranno utilizzati new jersey in cls con catadiottro e rete di protezione e delineatore flessibile posizionato ai piedi dello stesso con interasse 12m.
- Per tutte le cantierizzazioni, l'orario di chiusura della corsia di marcia lenta per i venerdì, sia nei periodi di esodo, che nei ponti e festività dovrà essere concordata con la DT.
- Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell' orario diurno dalle ore 21:00 alle ore 06:00 (cantierizzazione notturna) in carreggiata sud, mentre in carreggiata nord l' orario previsto sarà dalle ore 20:00 alle ore 05:00 .
- L'estensione massima del cantiere dovrà essere di 2 km ed dovrà avere una distanza minima dal successivo di 2 km.
- Andranno evitate le sovrapposizioni di cantieri su carreggiate opposte.

In caso di eventuale realizzazione di flesso la larghezza delle corsie da rimodulare dovrà essere la seguente:

Corsia di sorpasso L= 3,30 m

Corsia di marcia L= 3,50 m

Corsia di marcia lenta L= 3,50 m

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

La segnaletica orizzontale provvisoria andrà realizzata con vernice gialla rifrangente, previa copertura di quella esistente mediante vernice nera.

Per la cancellazione della segnaletica provvisoria gialla, in caso di flesso, si dovrà invece utilizzare un sistema idrodinamico ad alta pressione.

Tutti i cartelli di segnalazione dei lavori in corso saranno posizionati sempre nei tratti allo scoperto e mai in galleria.

Durante le ore di attività del cantiere si dovrà una squadra per la segnalazione delle code opportunamente attrezzata ed una squadra per la guardiania della segnaletica con anche il compito di provvedere alla pronta rimozione del cantiere in caso di problematiche legate al traffico.

2.1 DETTAGLIO CANTIERIZZAZIONI

Le cantierizzazioni necessarie per l'esecuzione degli interventi di bonifica acustica sull' Autostrada A1 Milano - Napoli, in carreggiata sud e nord dal km 585+000 al km 588+000 e che coinvolge il Comune di Valmontone andranno realizzate secondo quanto riportato negli elaborati grafici di riferimento e comunque in tutti i casi di lavoro sulla sede autostradale e sue pertinenze è imposta l'osservanza della SEGNALETICA PER LAVORI: "Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada (tre corsie)" edizione marzo 2009.

L'installazione del cantiere sarà specifica per ogni intervento.

INTERVENTO 1S (Da Km. 585+238 a Km. 586+082)

Per la cantierizzazione si è concordata la chiusura permanente della corsia di emergenza mediante new-jersey in cls con rete di protezione e delineatori flessibili.

Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell' orario notturno dalle ore 21:00 alle ore 06:00.

Per una parte dell' intervento che sarà interesserà la viabilità ordinaria, verrà installata apposita segnaletica per la regolazione del traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (schema 66)

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

INTERVENTI R-2S (Da Km. 586+082 a Km. 586+766)

Per la cantierizzazione si è concordata la chiusura permanente della corsia di emergenza mediante new-jersey in cls con rete di protezione e delineatori flessibili.

Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell' orario notturno dalle ore 21:00 alle ore 06:00

Sarà prevista segnaletica notturna (schema 23) per l' uscita in direzione di Valmontone.

Con la chiusura della corsia di marcia, sarà possibile richiedere, per alcune lavorazioni, in orario notturno la chiusura delle rampe, in ingresso ed uscita per Valmontone, carreggiata dir. sud orario 22:00-06:00

INTERVENTI 1N-R3-2N (Da Km. 586+800 a Km. 585+326)

Per la cantierizzazione si è concordata la chiusura permanente della corsia di emergenza mediante new-jersey in cls con rete di protezione e delineatori flessibili sul nastro autostradale.

Relativamente all' intervento 2N lo stesso verrà eseguito con la barriera di sicurezza installata e quindi esternamente alla carreggiata, dal piazzale del posto neve di Valmontone.

Per l' intervento R3 le lavorazioni saranno limitate alla riqualificazione delle barriere esistenti (sostituzione pannelli fonoassorbenti e verniciatura delle parti strutturali) le stesse verranno effettuate durante la chiusura di marcia lenta con cantierizzazione (R2)

Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell' orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 05:00.

Sarà prevista installazione di segnaletica per l' uscita e l' entrata (schemi 22 e 23) in direzione di Valmontone, con cantierizzazione.

Possibile chiusura della rampa in ingresso dalla carreggiata nord in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 05:00.

INTERVENTI 3Na-3Nb (Da Km. 587+300 a Km. 586+818)

L' intervento interesserà la decelerazione e la rampa in uscita in direzione Valmontone in carreggiata nord, per la cantierizzazione si è concordata la chiusura permanente della semicarreggiata sulla rampa lasciando una larghezza utile di 3,00 mt (schema 16) cantierizzazione da non realizzare nel periodo compreso da metà Novembre a metà Aprile, mediante new-jersey in cls con rete di protezione e delineatori flessibili. La rimodulazione della rampa con la data effettiva di inizio lavori, dovrà essere comunicata alla Direzione di Tronco con un congruo anticipo (circa 1 mese)

RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell'orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 05:00, mentre in orario notturno e nei giorni concordati con la Direzione di Tronco sarà possibile la chiusura della rampa in uscita verso Valmontone in carreggiata nord con orario 22:00 – 05:00.

Sarà prevista installazione di segnaletica per l'uscita (schema 23) in direzione di Valmontone, cantierizzazione notturna .

INTERVENTI 3Nc-3Nd (Da Km. 587+796 a Km. 587+300)

Per la cantierizzazione si è concordata la chiusura permanente della corsia di emergenza mediante new-jersey in cls con rete di protezione e delineatori flessibili.

Sarà possibile prevedere per alcune lavorazioni la chiusura della corsia di marcia lenta (R2) mediante coni di delimitazione, nell'orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 05:00.

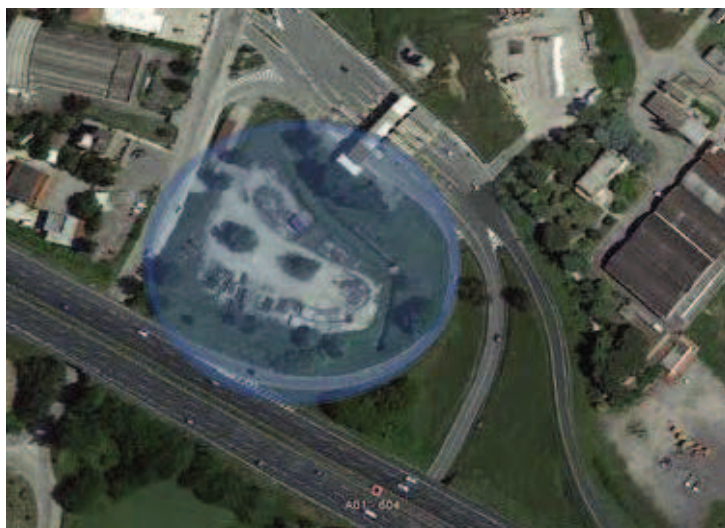
RELAZIONE SULLE CANTIERIZZAZIONI

2.2 AREA DI CANTIERE

E' stata individuata come area di cantiere per il posizionamento dei baraccamenti e stoccaggio materiali in corrispondenza dello svincolo di Anagni situato alla progr. Km 604 +000 circa in carreggiata nord.

Prevedere per l'intera durata dei lavori la cartellonistica per l'ingresso consentito ai soli mezzi autorizzati.

La disponibilità e le modalità di concessione dell'area di cantiere indicata dovrà essere verificata con l'Ufficio tecnico della Direzione di Tronco



Autostrada A1 Milano – Napoli km 604+000 circa - Area di cantiere evidenziata con campitura