

Totale area da indagine:
_ Intervento 3N - 2.760,80 mq

NOTE



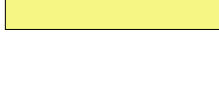
-LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETTOMETRICA DI RILIEVO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE

-LE COORDINATE DI PROGETTO RIPORTATE NEGLI ELABORATI SONO RIFERITE AL SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS BOAGA.





F.D. INTERFERENZE TRASVERSALI

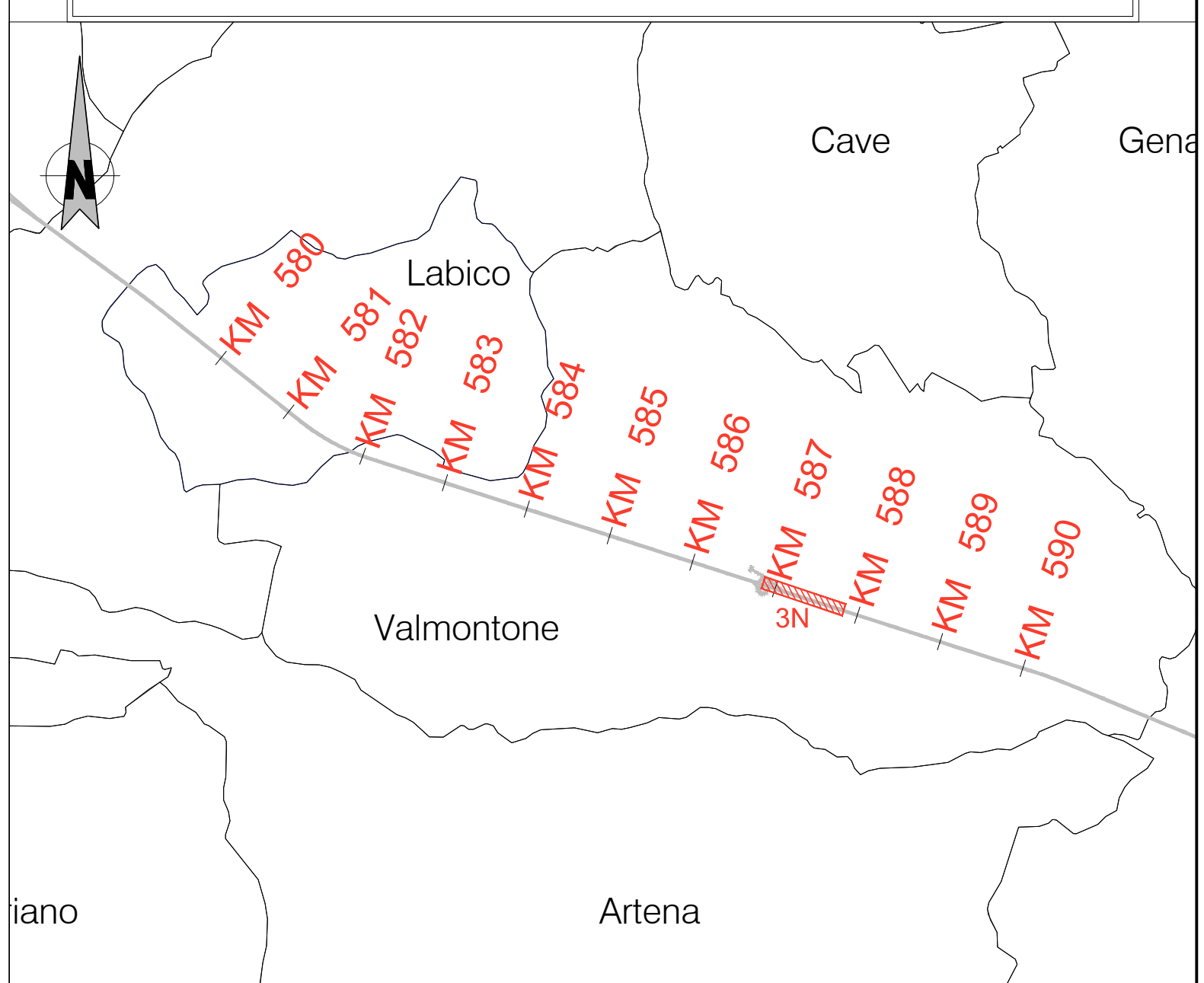
-L'ESATTA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

LEGENDA

	AREA SOGGETTA A LAVORI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO A PROFONDITA' MASSIMA PARI A 1m DAL PIANO DI CAMPAGNA
	AREE IN CUI VERRANNO ESEGUITI SCAVI SUPERIORI A 1m E FINO A 3m
	AREE IN CUI VERRANNO ESEGUITI SCAVI SUPERIORI A 3m E FINO A 5m
	AREE IN CUI VERRANNO ESEGUITI SCAVI SUPERIORI A 5m E DOVE VERRANNO REALIZZATE OPERE IN C.A. PROFONDE NONCHE' PALIFICAZIONI, INFISSIONE DI PALANCOLE E/O DIAFRAMMI.

RIEPILOGO QUANTITA'

TIPOLOGIA	AREA mq
	0,00
	0,00
	0,00
	2.760,80



autostrade *per l'italia*
Società per azioni

DMIE -	DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO	
PTA -	PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONI ANTIRUMORE	
PES -	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95**

**PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE**

BONIFICA ORDIGNI BELLICI

Titolo Elaborato

INTERVENTO 3N
INDIVIDUAZIONE AREE DI SCAVO

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 260	1	1:200	04-2017

ORDINE DEGLI
ARCHITETTI
PIANTICCIATORI
PARADISI
E COOPERATIVI
PROVINCIA DI PORTO
SAURO
Indelli
architetto
671 302. A

autocritica // per l'Italia
Società Perfezionisti
Il Responsabile Per Perfezionamento
ROBERTO MORRI
(Roberto Morri)

Rav	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autocollato
0	[EMISSIONE]	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 201/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INELLI	R. TURRI
2						
3						

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOC. AUTOTRINDE PER (ITALIA) S.P.A. SONO VIETATE NON AUTORIZZATE. IMAI¹ PERSECUITO A NORMA DI
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF THE AUTOTRINDE PER (ITALIA) S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.