

- NOTE
- VERIFICARE LA 'CONGRUITA' CON L'ULTIMA EDIZIONE DEL DISCIPLINARE DI RIFERIMENTO
 - IN GENERALE LE PIAZZOLE DI SOSTA SONO UTILIZZABILI COME ZONE PER LO STOCCAGGIO DEI MATERIALI
 - L'IMPRESA DEVE PROVVEDERE ALLA COPERTURA (BANDE ROSSE) DEI SEGNALE ESISTENTI LUNGO IL TRATTO AUTOSTRADE INTERESSATO DAI LAVORI CHE RISULTINO IN CONTRASTO CON LA SEGNALETICA PROVVISORIA DISPOSTA IN OCCASIONE DEI LAVORI MEDESIMI (SPECIALMENTE PIAZZOLE DI SOSTA UTILIZZATE DAL CANTIERE)
 - TALI COPERTURE DEVONO ESSERE PERALTO COMPLETAMENTE RIMOSSE AL TERMINE DEI LAVORI STESSI A CURA DELL'IMPRESA.
 - IL MONTAGGIO DELLO SCHEMA 2 VA EFFETTUATO SENZA PREVEDERE LO SMONTAGGIO DELLA SEGNALETICA PRESISTENTE
 - TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' MONTATA AL DI FUORI DELLE GALLERIE

SEGNALETICA NOTTURNA

- Modello II 1 Art. 83 DISTANZA
- Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
- Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h
- Figura II 411/a Art. 43 SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
- Figura II 383 Art. 31 LAVORI
- Figura II 37 Art. 107 FERMATA E DARE PRECEDENZA
- Figura II 82/a Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- Figura II 70 Art. 119 VIA LIBERA
- Figura II 396 Art. 34 CONO
- Figura II 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA
- Figura II 411/a Art. 43 SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
- Figura II 383 Art. 31 LAVORI
- Figura II 37 Art. 107 FERMATA E DARE PRECEDENZA
- Figura II 397 Art. 34 DELINEATORI FLESSIBILI
- ART. 36 REG. DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA
- SEGNALETICA INTEGRATA DI COMUNICAZIONE
- Figura II 52 Art. 117 DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PRESSIONE SUPERIORE A 3,5t

SEGNALETICA DIURNA

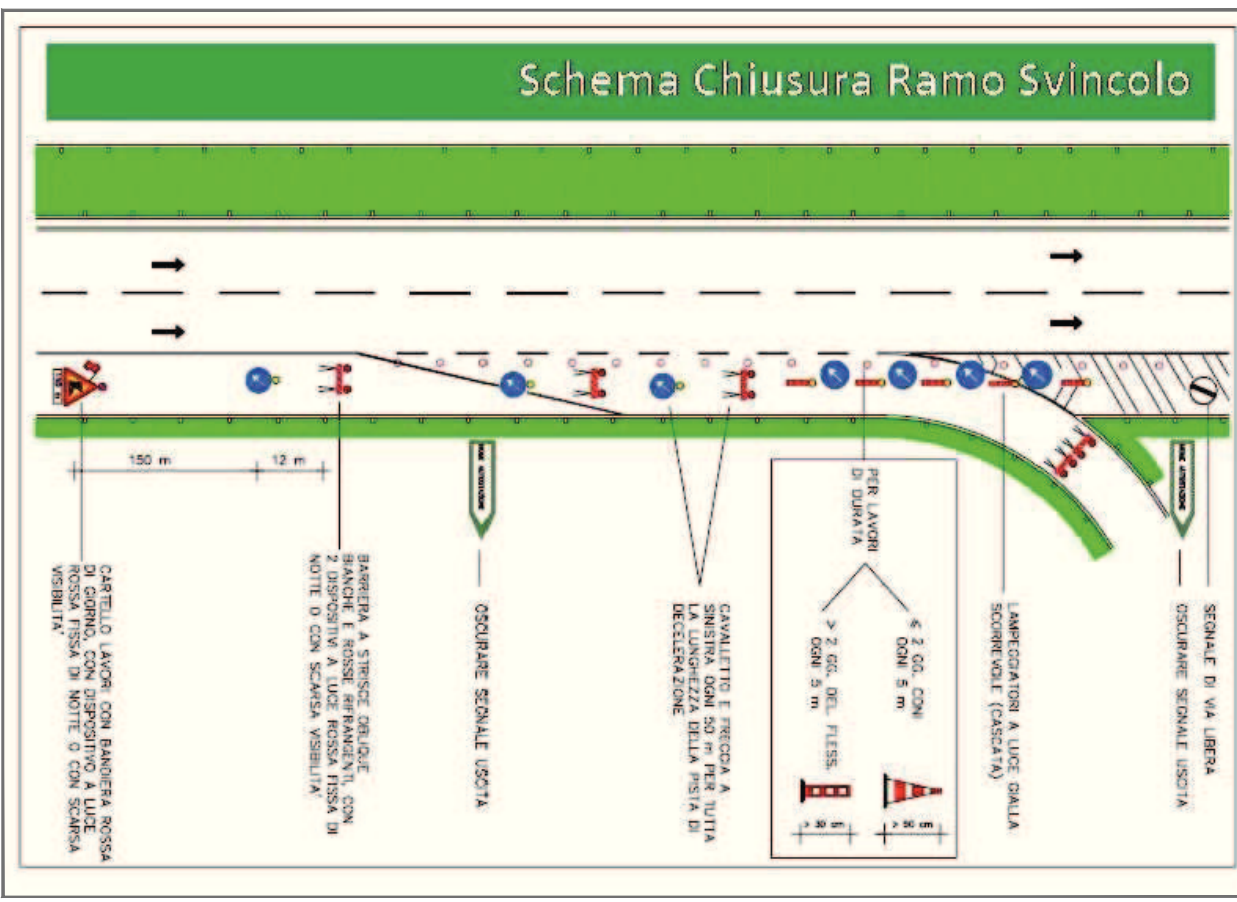
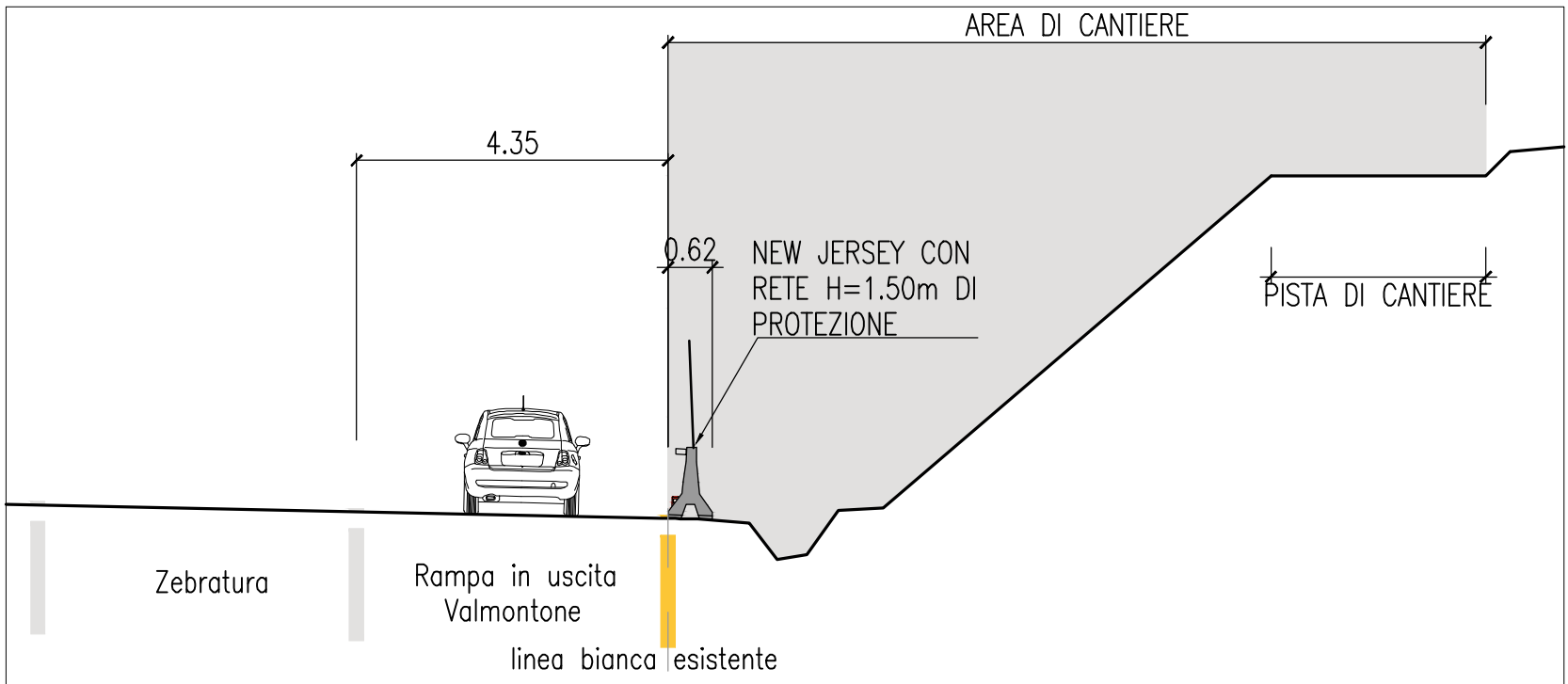
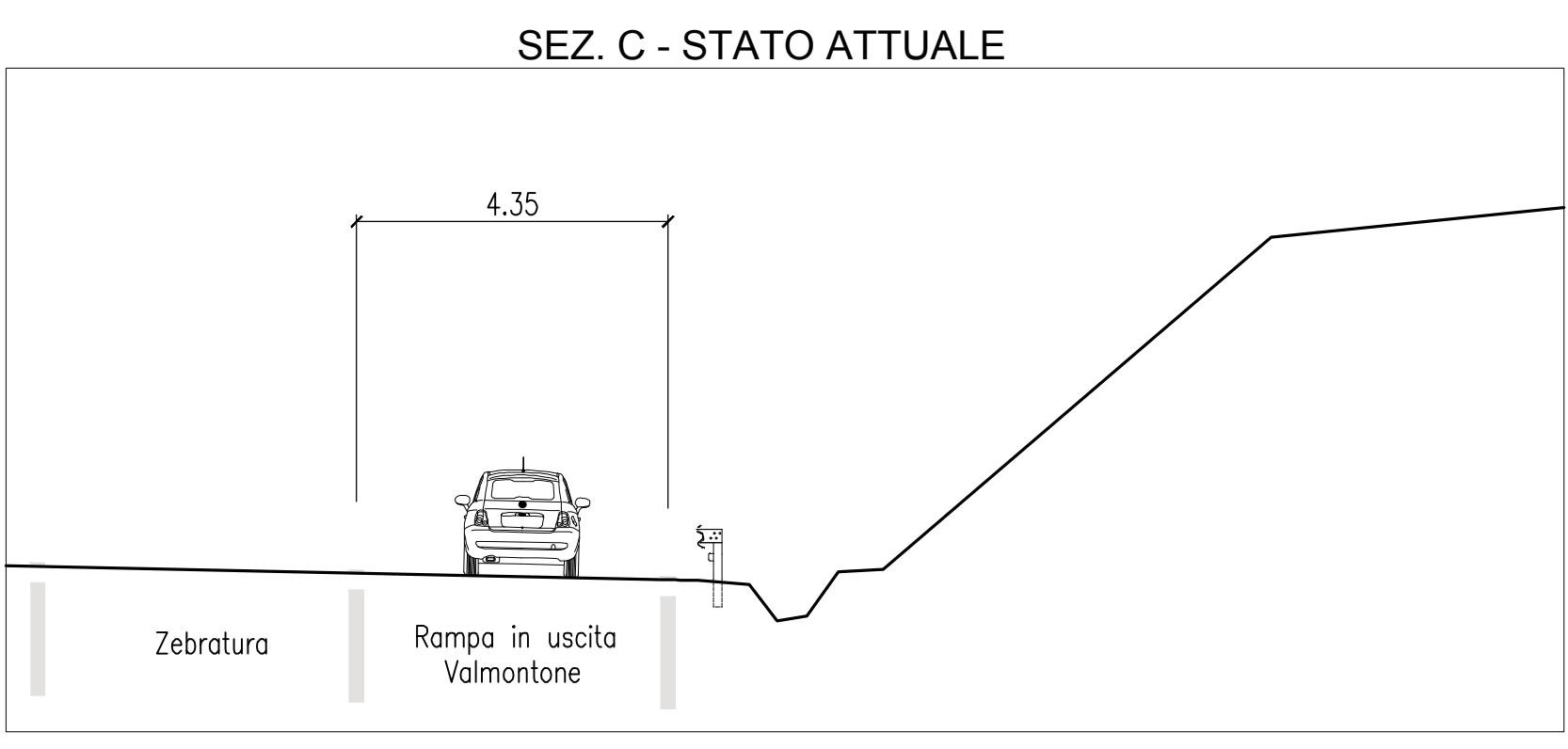
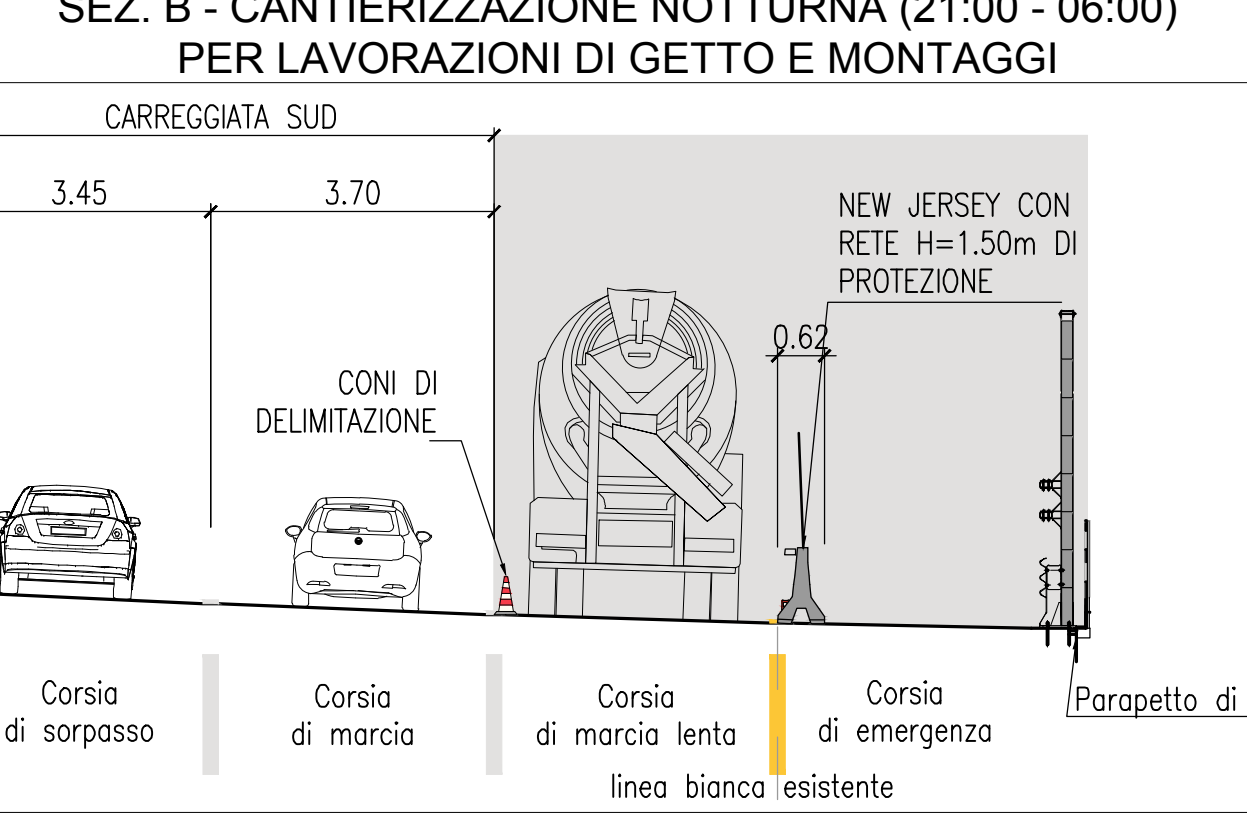
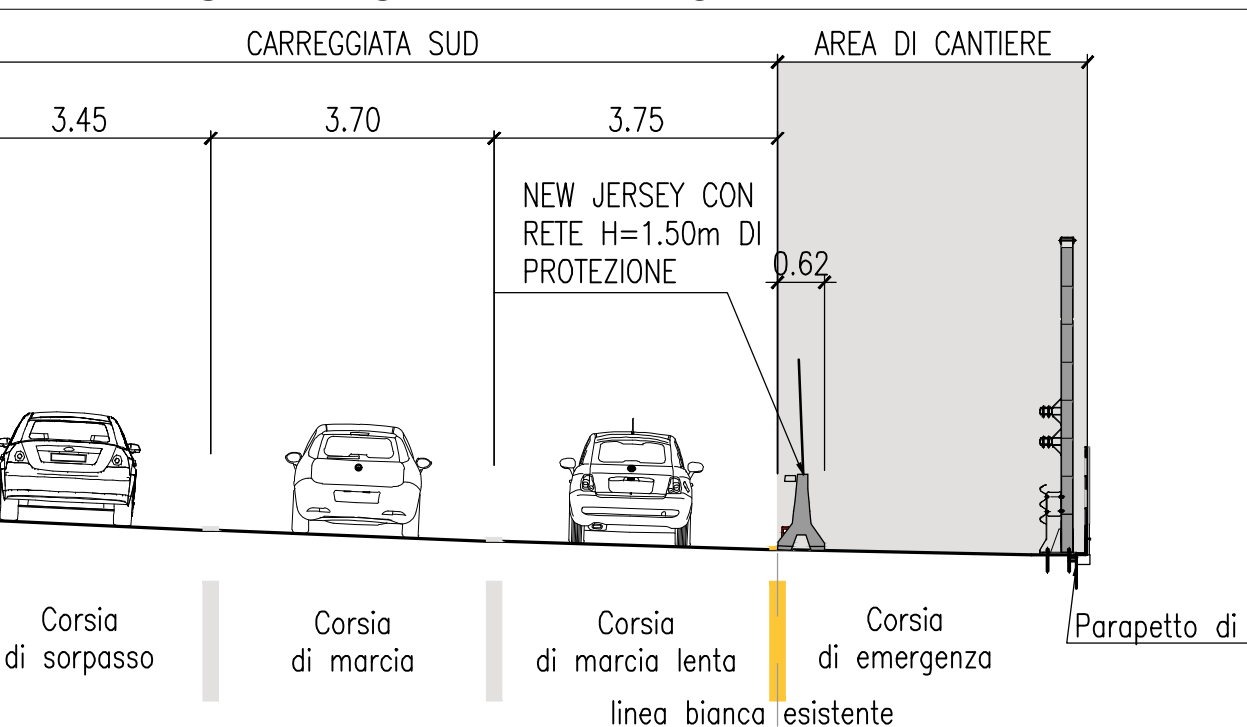
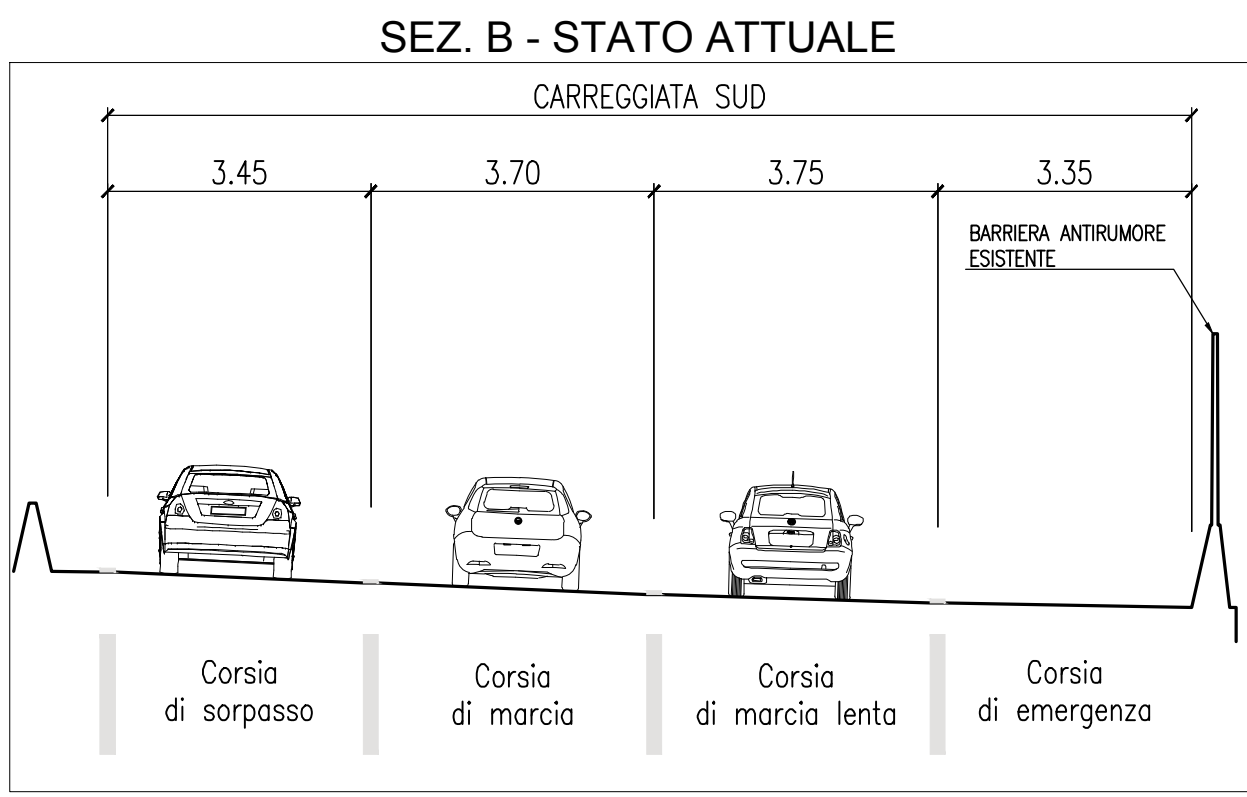
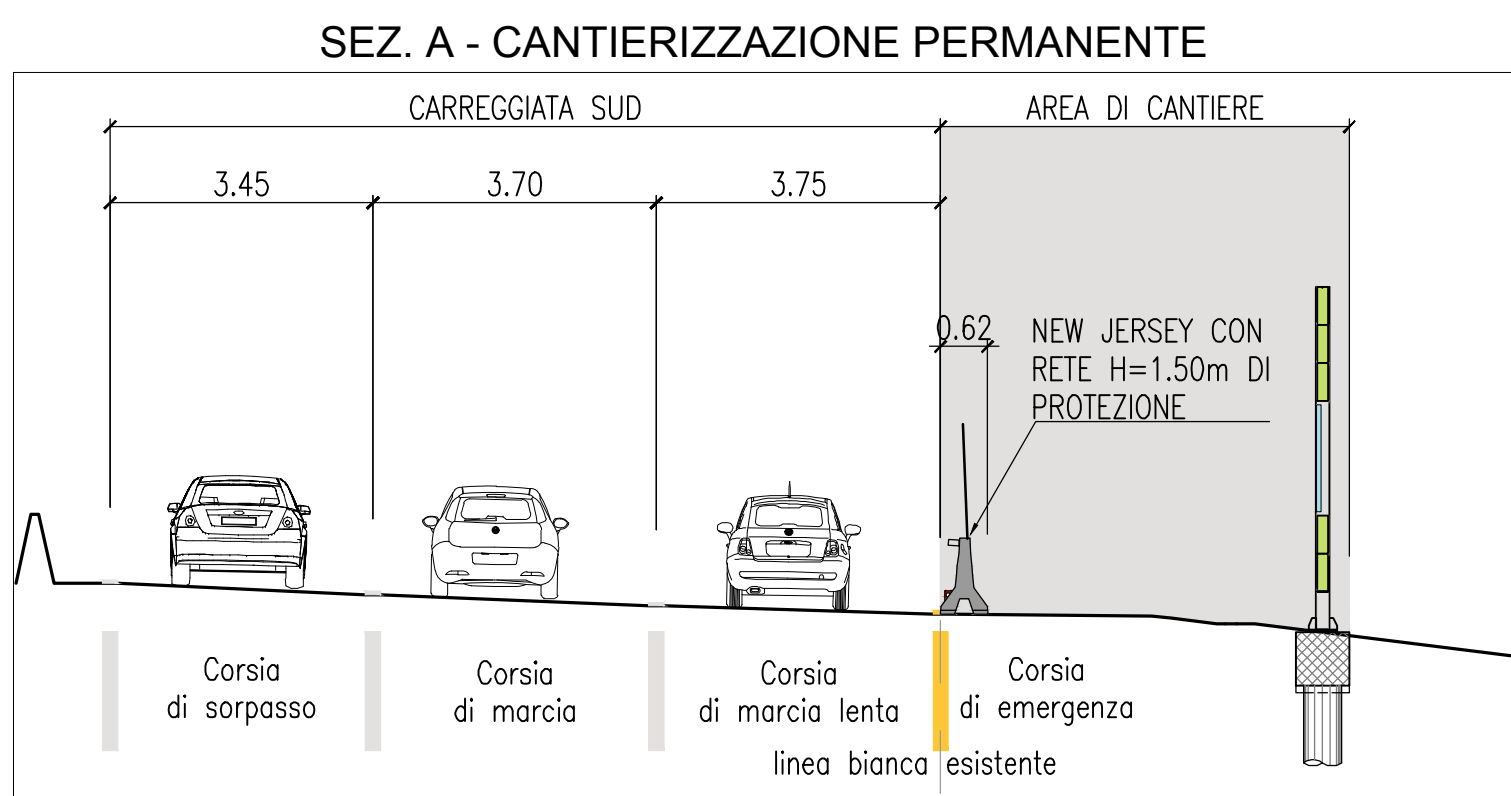
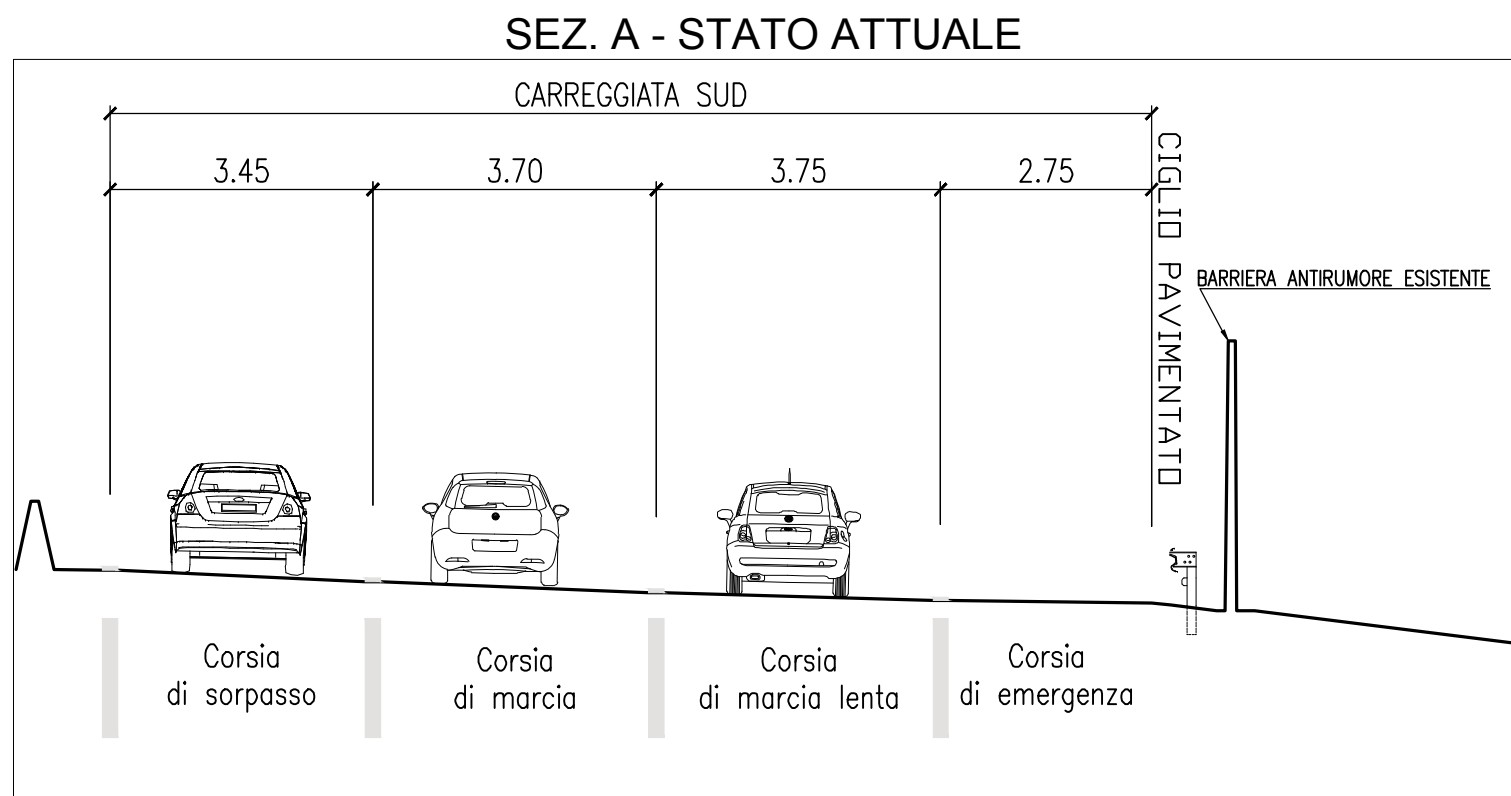
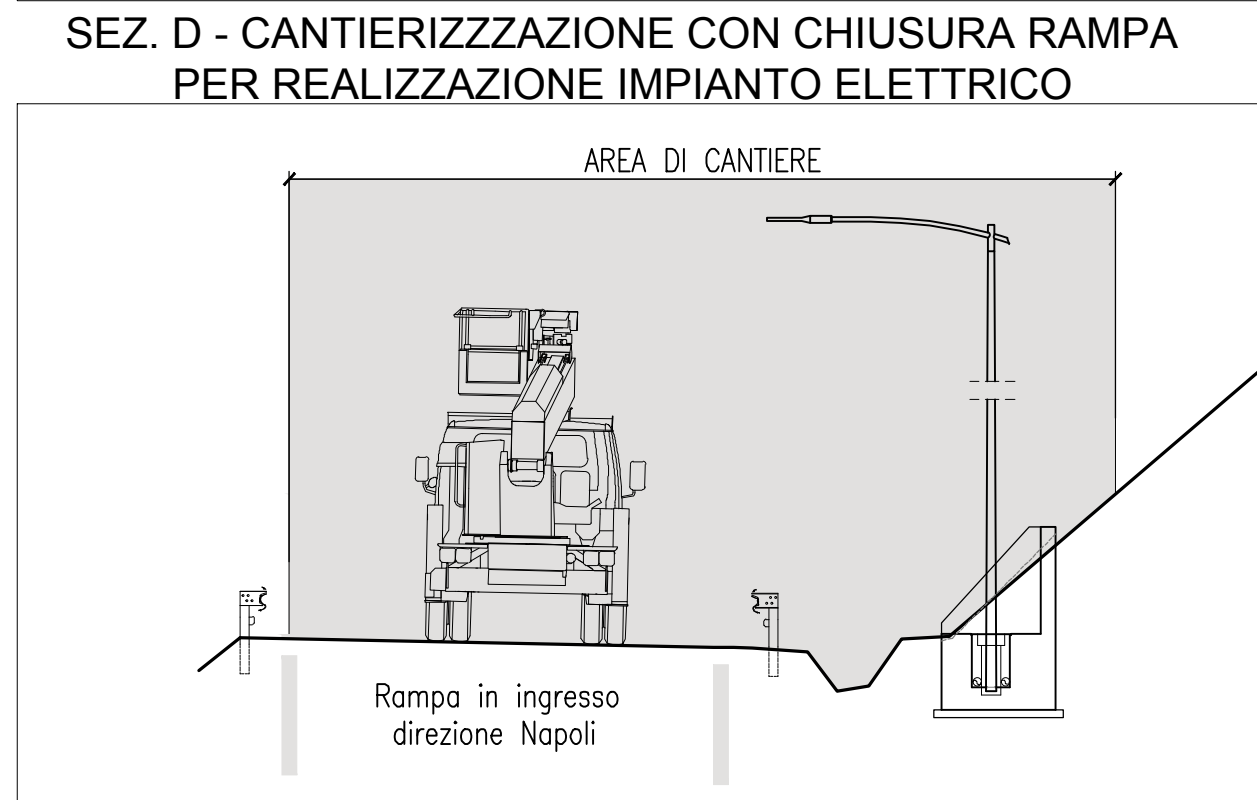
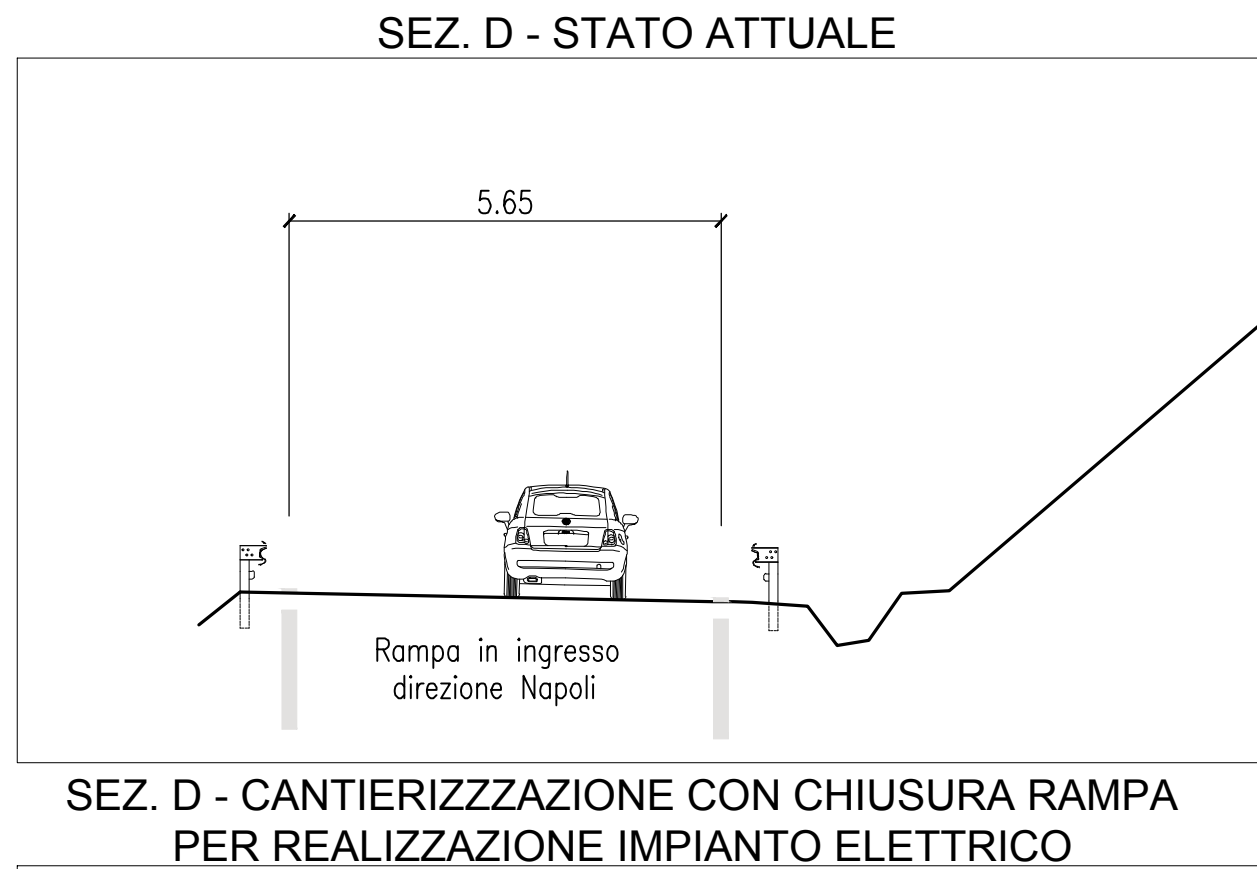
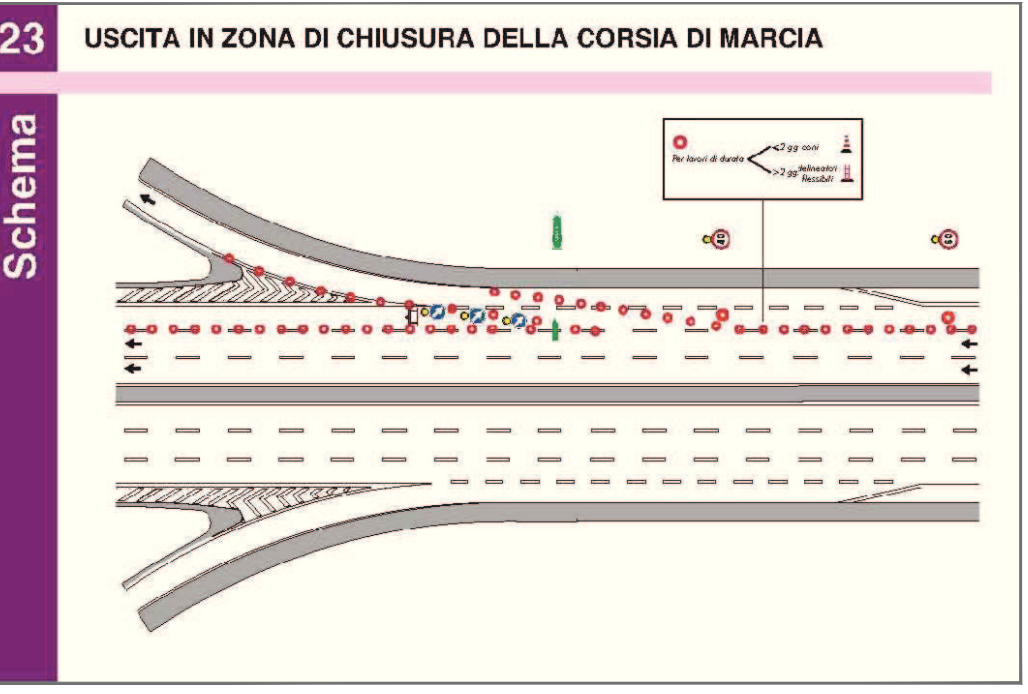
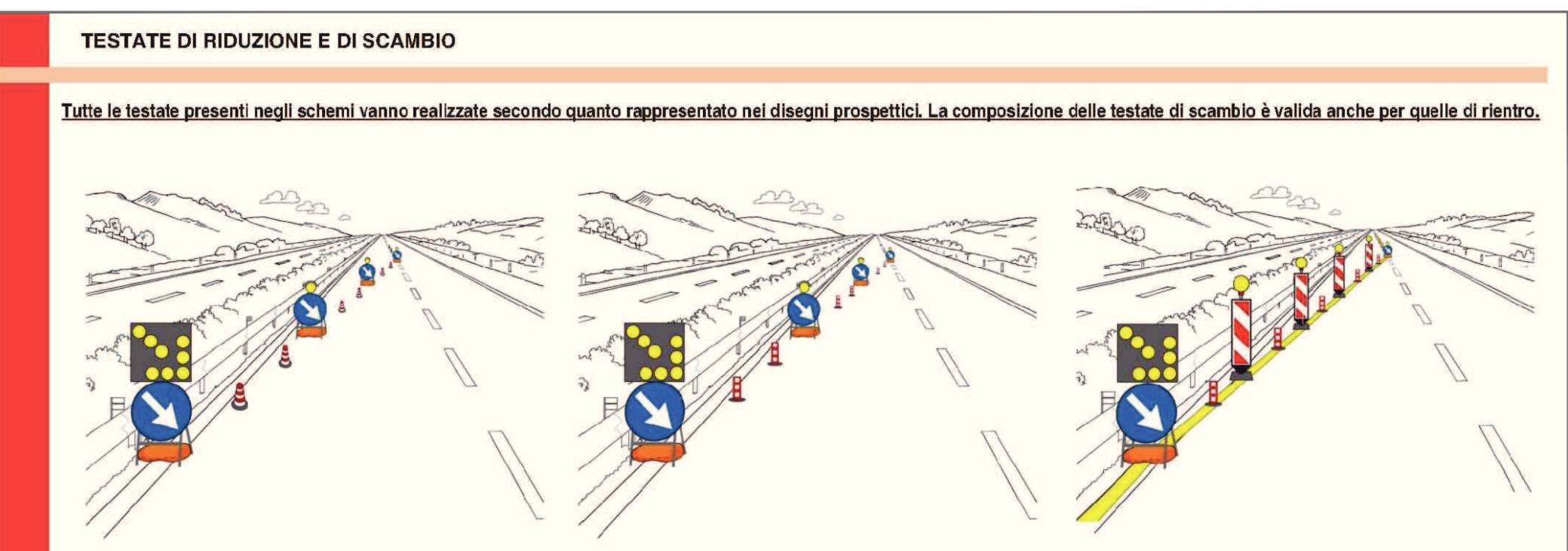
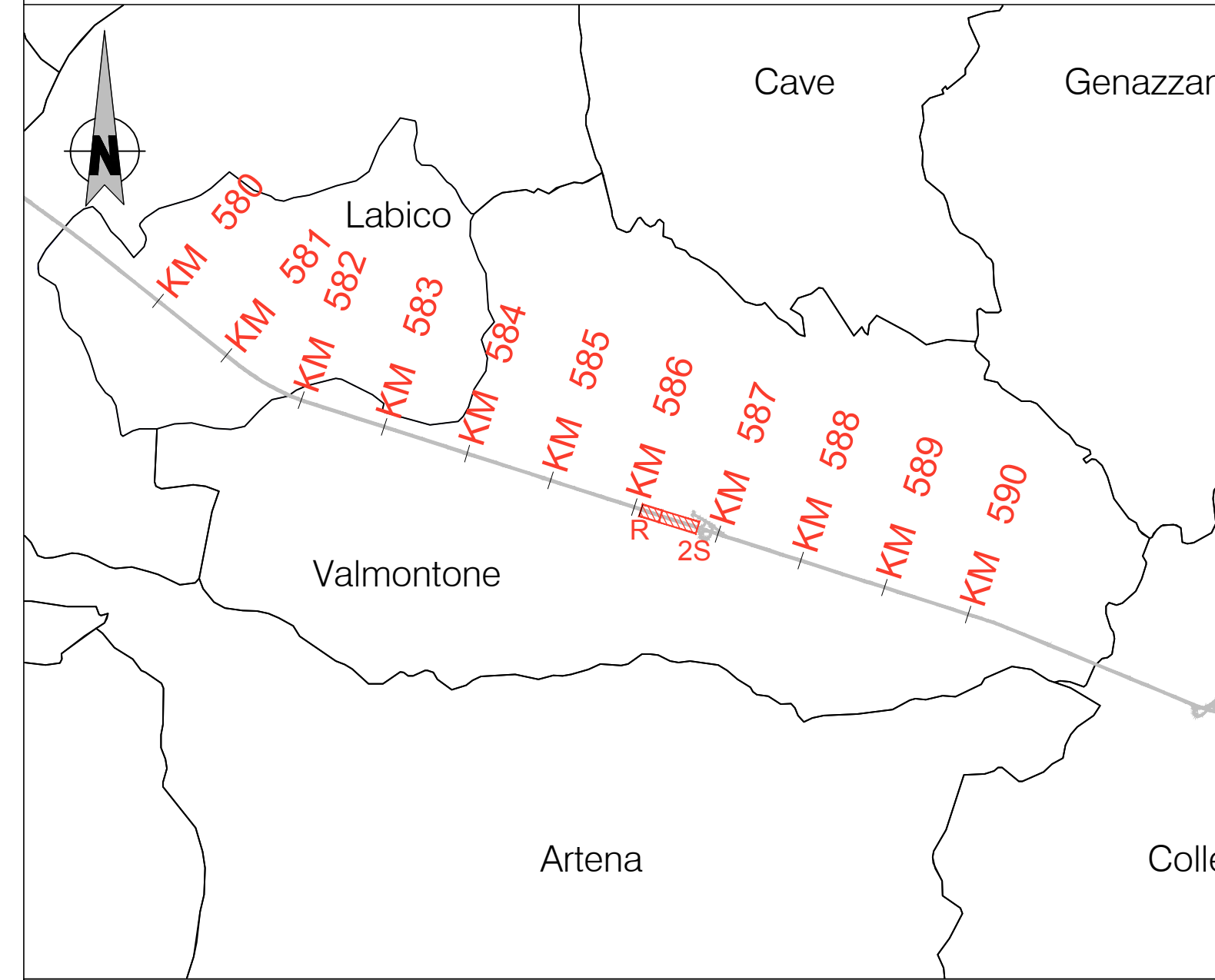
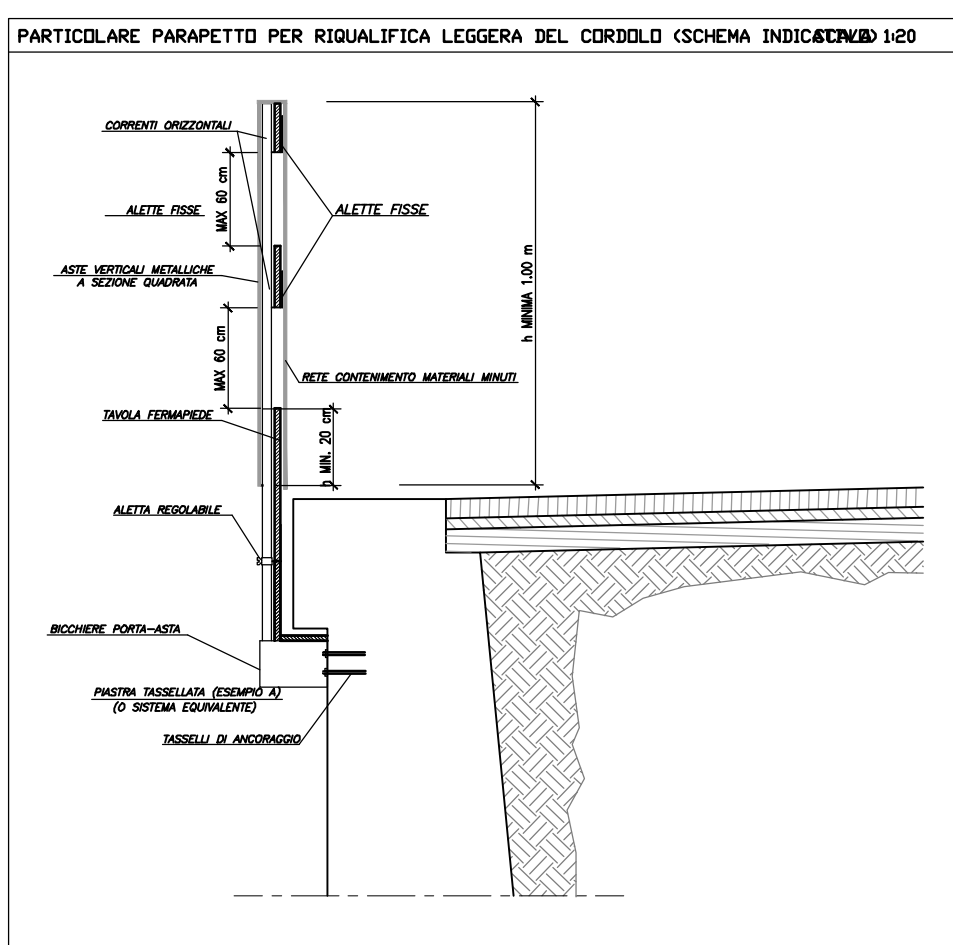
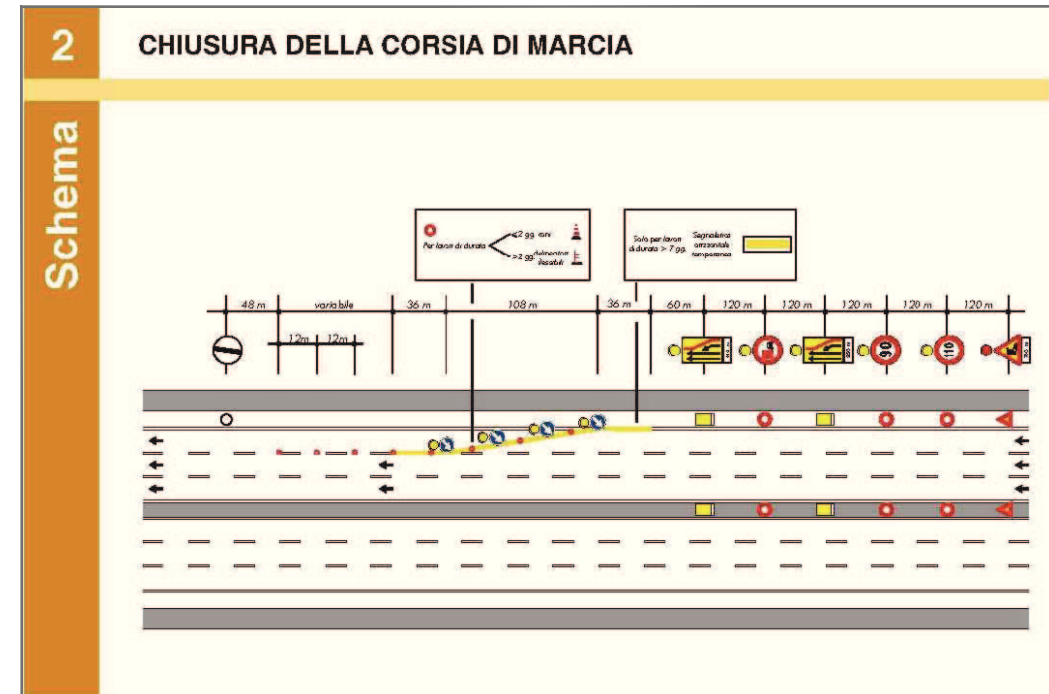
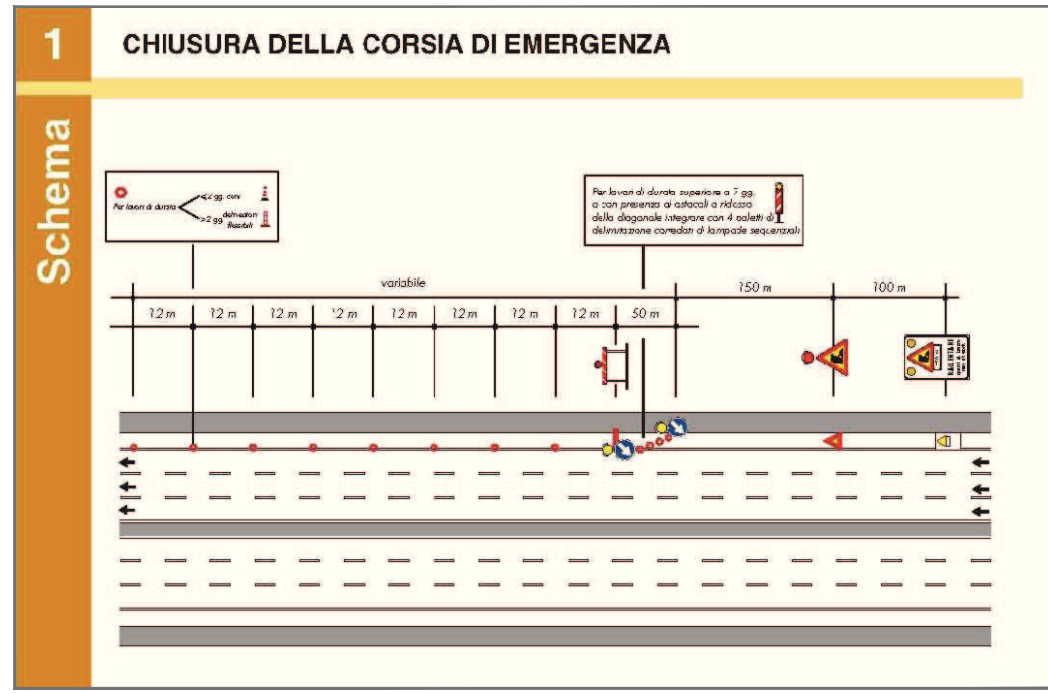
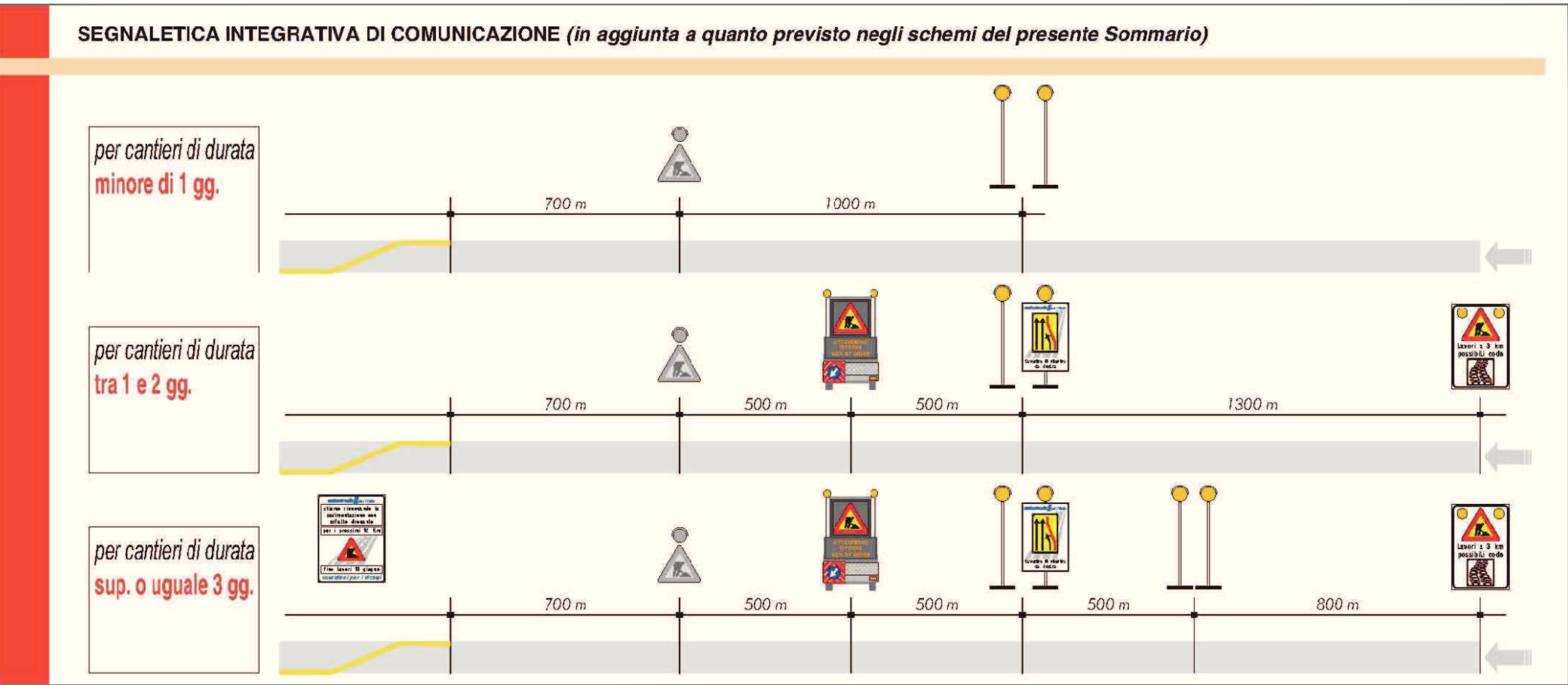
- Figura II 383 Art. 31 LAVORI
- Figura II 82/a Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- Figura II 396 Art. 34 CONO
- Figura II 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA
- Figura II 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE (LUCI SCORREVOLI)
- Figura II 392 Art. 32 BARRIERA NORMALE
- Figura II 394 Art. 33 PALETTE DI DELIMITAZIONE
- Figura II 395 Art. 33 DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

LEGENDA :

- INTERVENTI NEW JERSEY
- IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
- SCHEMA 1 CHIUSURA CORSIA DI EMERGENZA CANTIERE PERMANENTE
- SCHEMA 2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA CANTIERE NOTTURNO
- SCHEMA 23

SEGNALETICA PER LAVORI:
"Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada" edizione marzo 2009

N.B. CON LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA, SARA' POSSIBILE RICHIEDERE, PER ALCUNE LAVORAZIONI, IN ORARIO NOTTURNO LA CHIUSURA DELLE RAMPE IN INGRESSO ED USCITA PER VALMONTONE, IN CARREGGIATA DIR. SUD ORARIO NOTTURNO 22:00 - 06:00



autostrade per l'italia

DMIE - DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO

PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONE ANTIRUMORE

PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

progettazione Integrata

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI

da progr. km 585+000 a progr. km 586+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

MACROINTERVENTO 145

COMUNE DI VALMONTONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolo Elaborato

INTERVENTI R-25

SEGNALETICA DI CANTIERE

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 110	1	1:1000	04-2017

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA E FISSAZIONE VALUTAZIONE	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						