

- VERIFICARE LA 'CONGRUITA' CON L'ULTIMA EDIZIONE DEL DISCIPLINARE DI RIFERIMENTO
- IN GENERALE LE PIAZZOLE DI SOSTA SONO UTILIZZABILI COME ZONE PER LO STOCCAGGIO DEI MATERIALI
- L'IMPRESA DEVE PROVVEDERE ALLA COPERTURA (BANDE ROSSE) DEI SEGNALE ESISTENTI LUNGO IL TRATTO AUTOSTRADALE INTERESSATO DAI LAVORI CHE RISULTINO IN CONTRASTO CON LA SEGNALETICA PROVVISORIA DISPOSTA IN OCCASIONE DEI LAVORI MEDESIMI (SPECIALMENTE PIAZZOLE DI SOSTA UTILIZZATE DAL CANTIERE).
- TALI COPERTURE DEVONO ESSERE PERALTRO COMPLETAMENTE RIMOSSE AL TERMINE DEI LAVORI STESSI A CURA DELL'IMPRESA.
- IL MONTAGGIO DELLO SCHEMA 2 VA EFFETTUATO SENZA PREVEDERE LO SMONTAGGIO DELLA SEGNALETICA PREESISTENTE
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' MONTATA AL DI FUORI DELLE GALLERIE

SEGNALETICA NOTTURNA

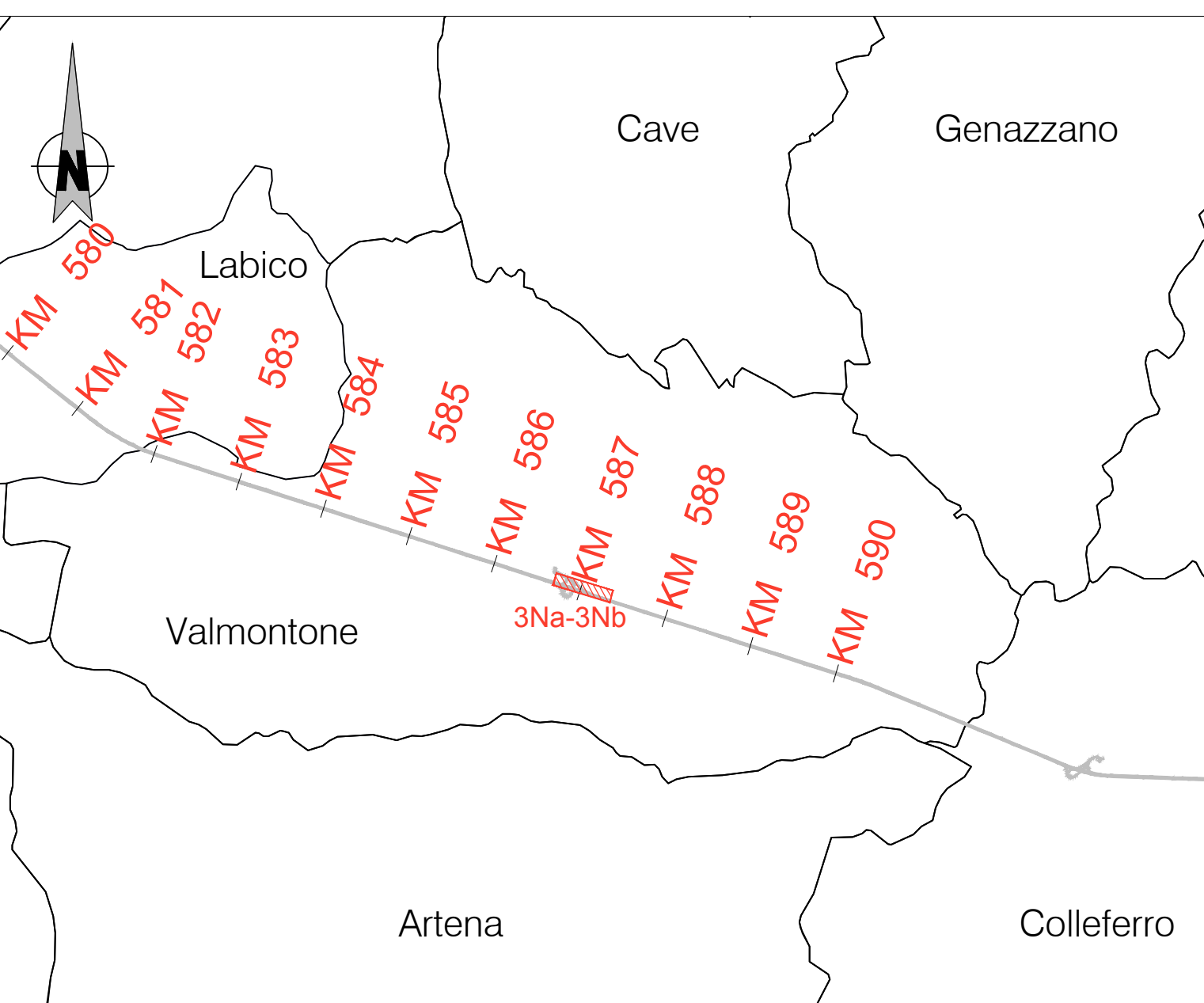
- Modello II 1 Art. 83 DISTANZA
- Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
- Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h
- Figura II 411/a Art. 43 SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
- Figura II 383 Art. 31 LAVORI
- Figura II 37 Art. 107 FERMARSI E DARE PRECEDENZA
- Figura II 82/a Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- Figura II 70 Art. 119 VIA LIBERA
- Figura II 396 Art. 34 CONO
- ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA
- ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE (LUCI SCORREVOLI)
- Figura II 397 Art. 34 DELINEATORI FLESSIBILI
- ART. 36 REG. DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA
- SEGNALETICA INTEGRATIVA DI COMUNICAZIONE
- Figura II 52 Art. 117 DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5t

SEGNALETICA DIURNA

- Figura II 383 Art. 31 LAVORI
- Figura II 82/a Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- Figura II 396 Art. 34 CONO
- ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA
- ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE (LUCI SCORREVOLI)
- Figura II 392 Art. 32 BARRETTA NORMALE
- Figura II 394 Art. 33 PALETTA DI DELIMITAZIONE
- Figura II 395 Art. 33 DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

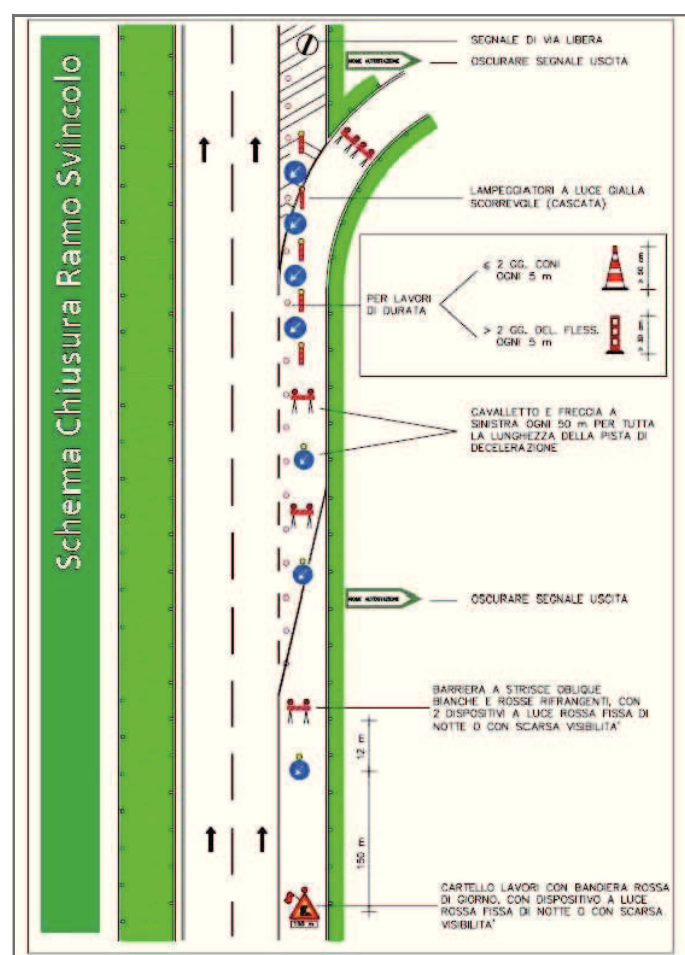
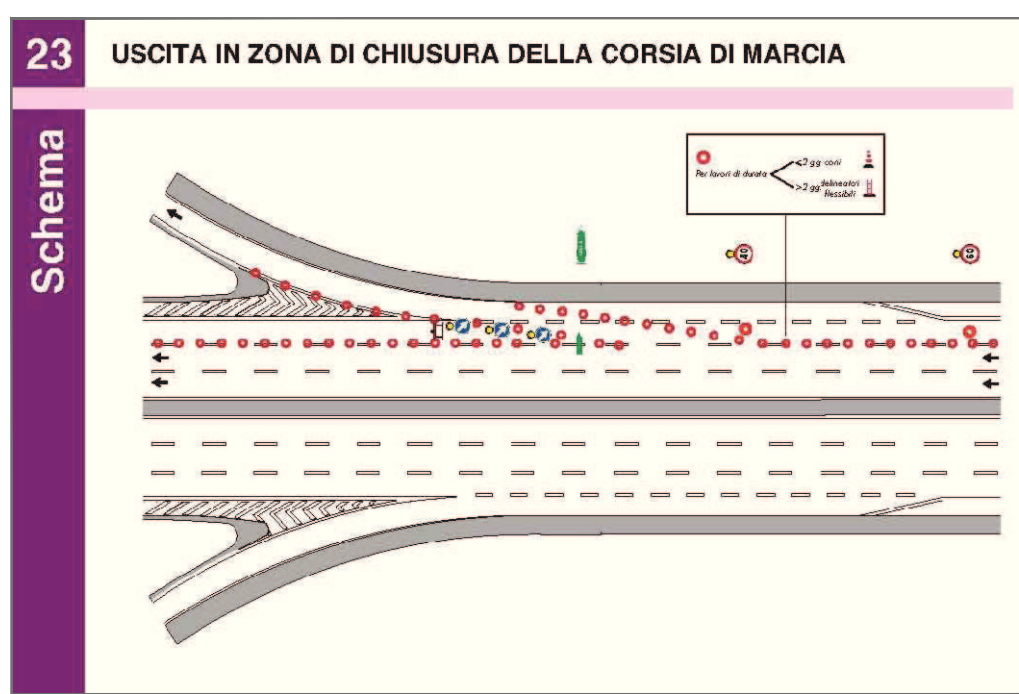
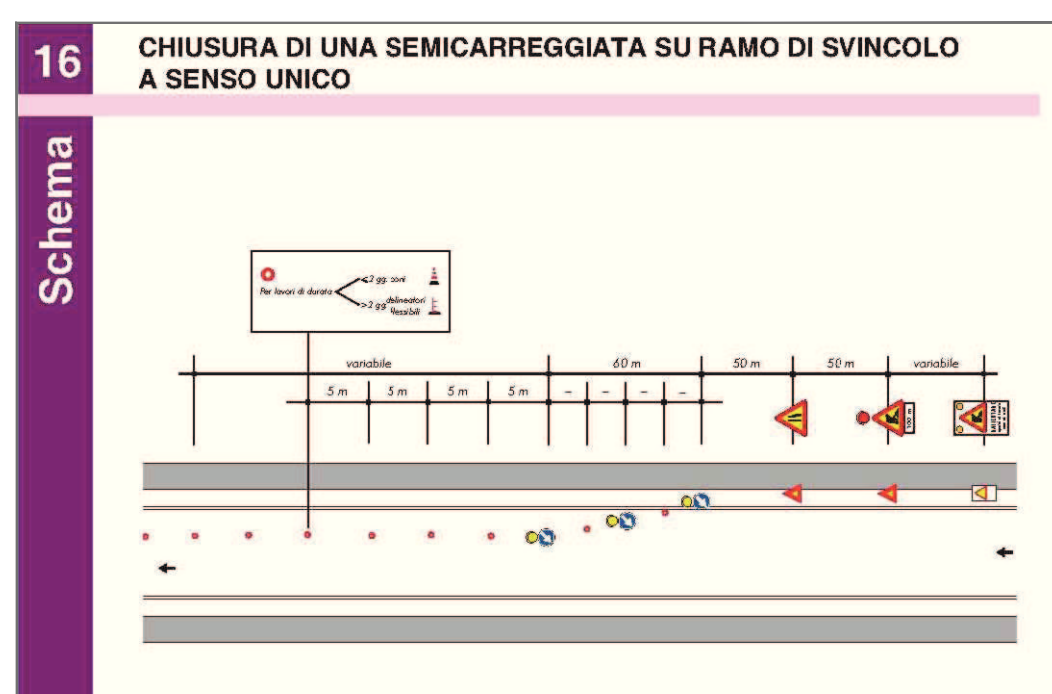
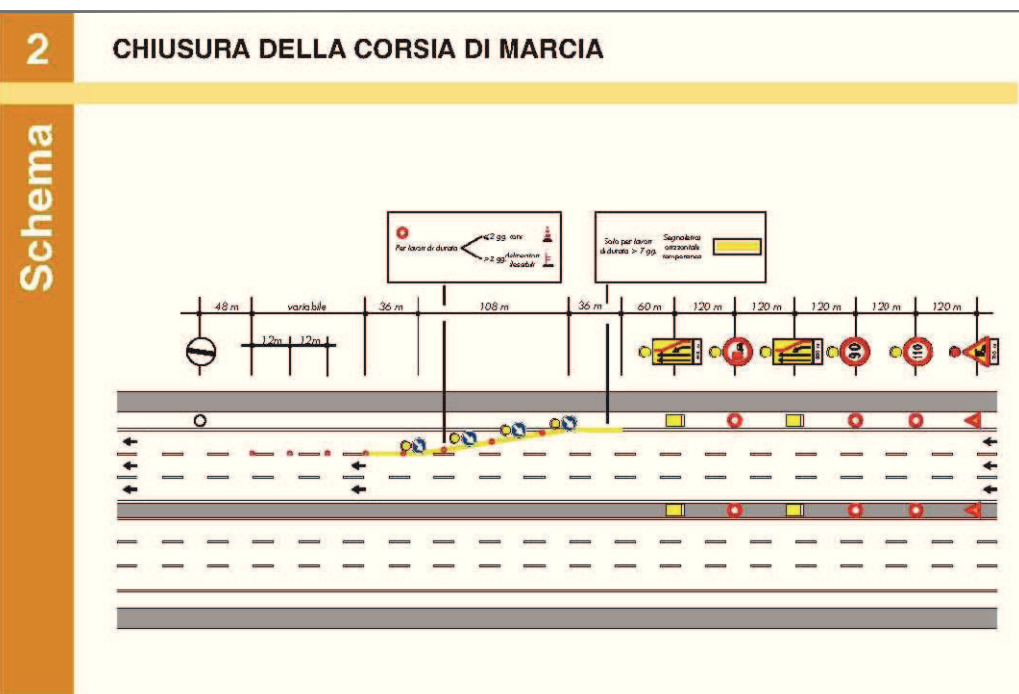
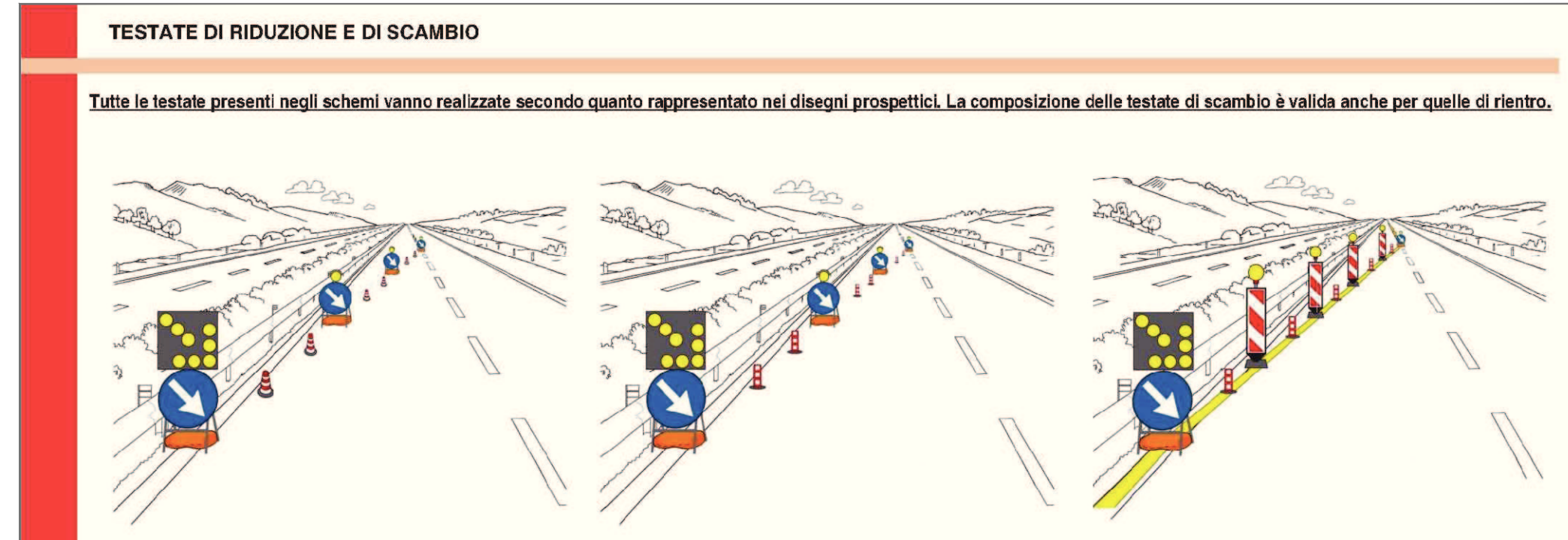
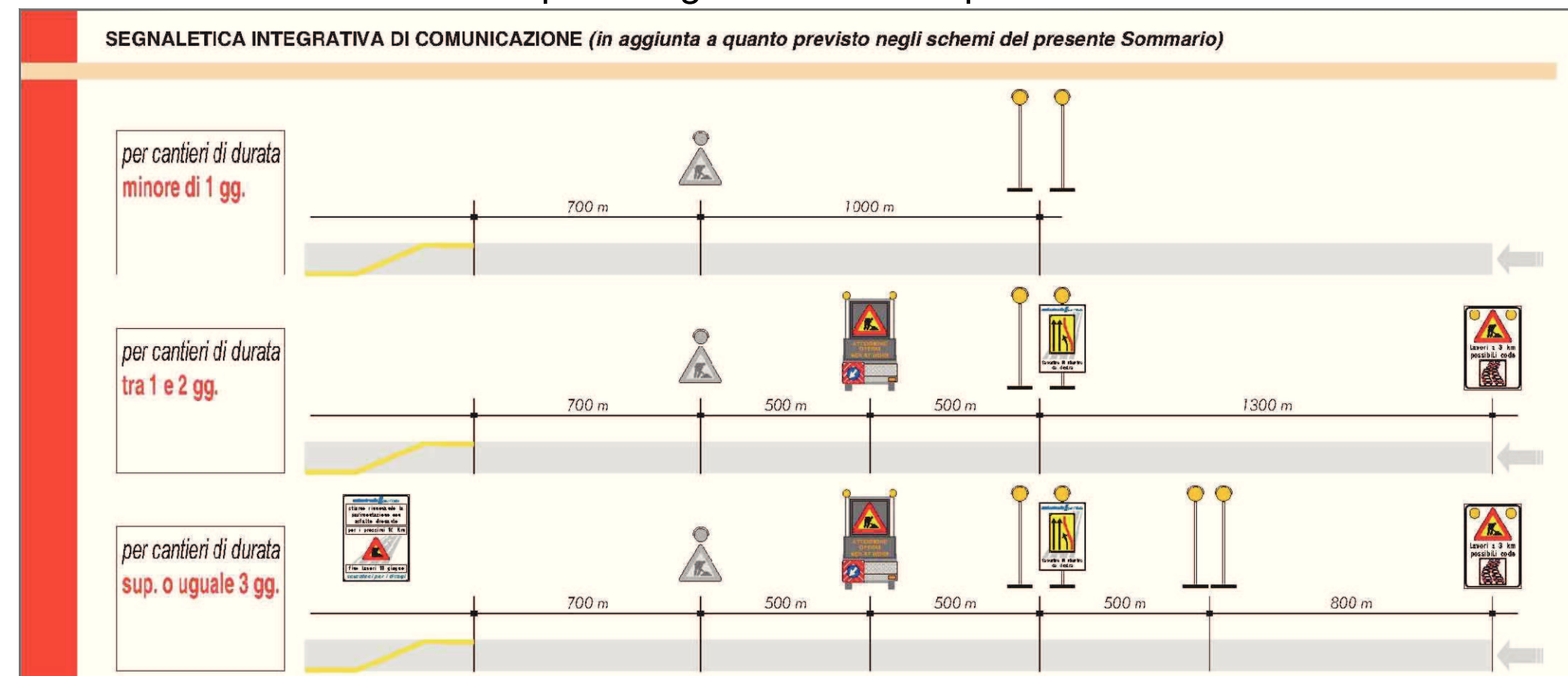
LEGENDA :

- INTERVENTI
- NEW JERSEY
- IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
- SCHEMA 2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA CANTIERE NOTTURNO
- SCHEMA 23
- SCHEMA 16



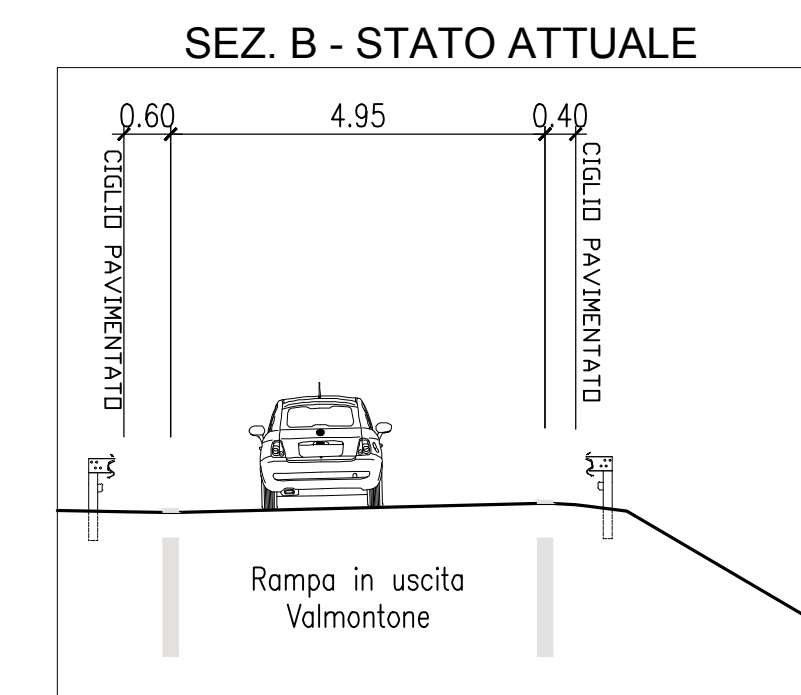
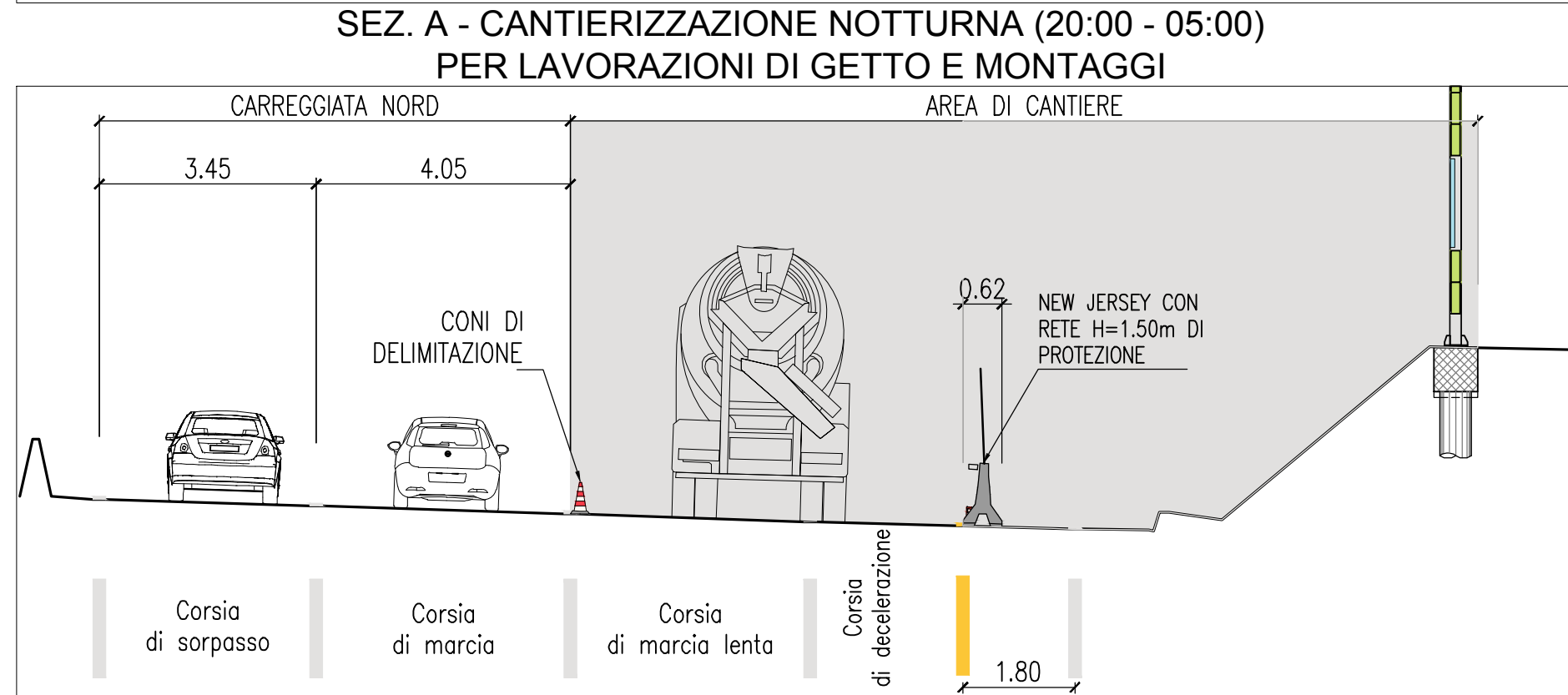
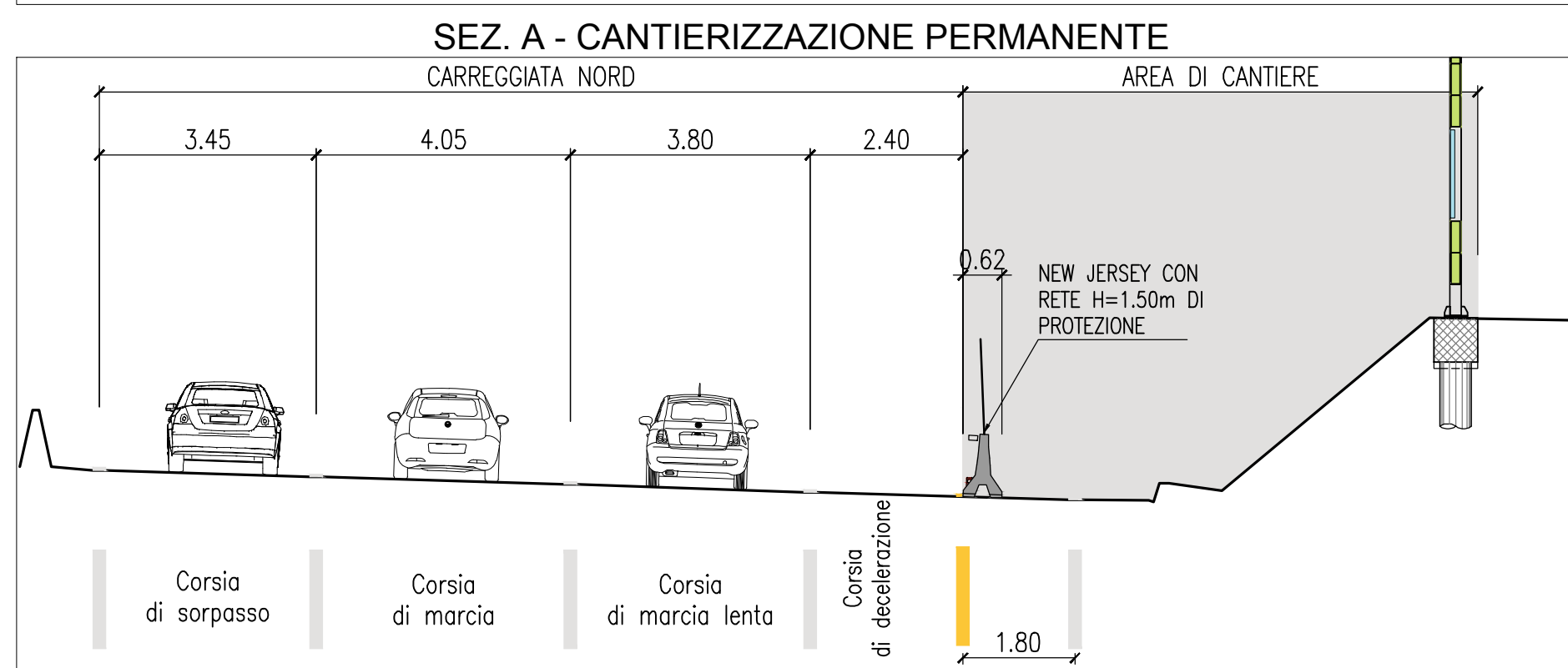
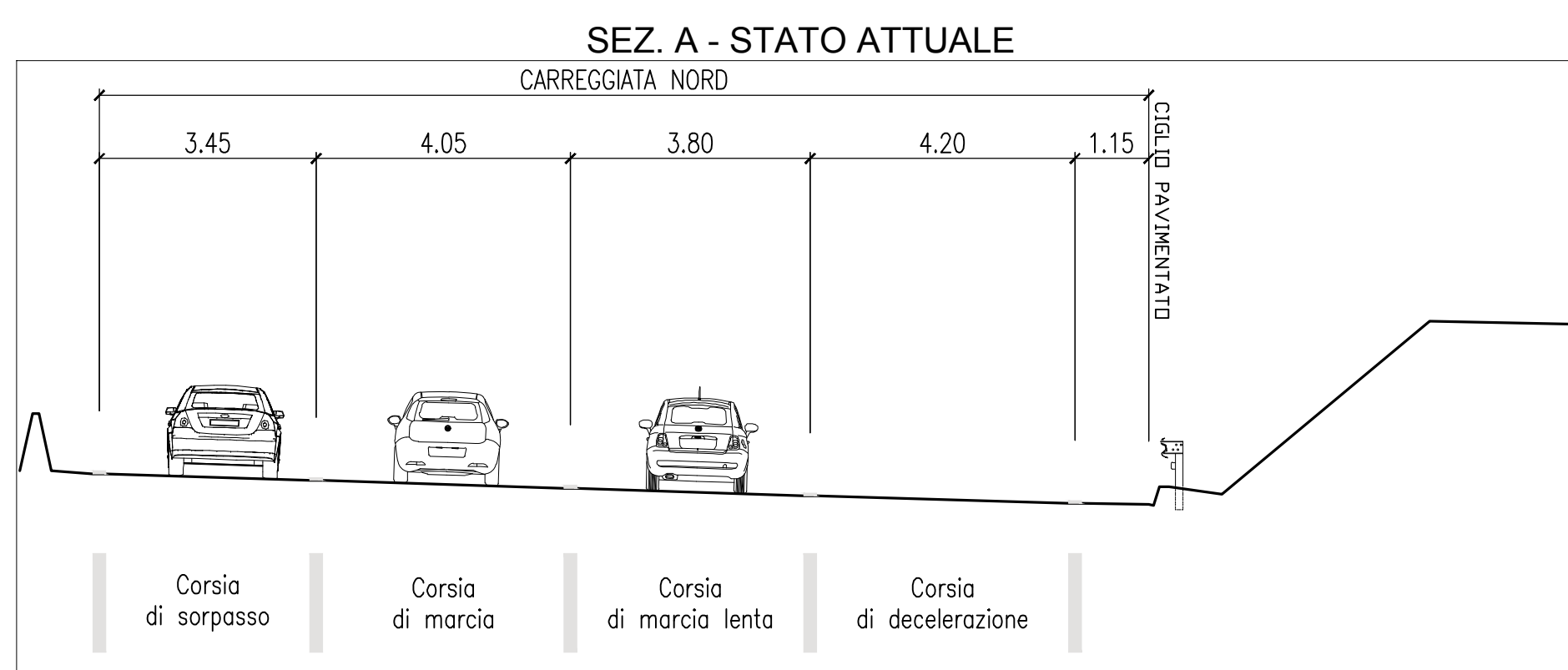
SEGNALETICA PER LAVORI:

"Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada" edizione marzo 2009

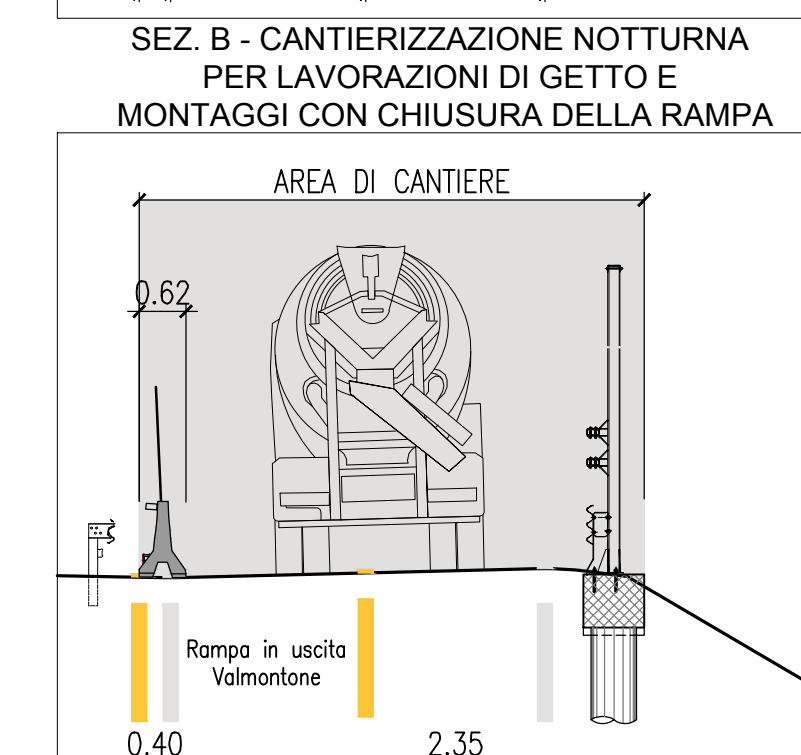
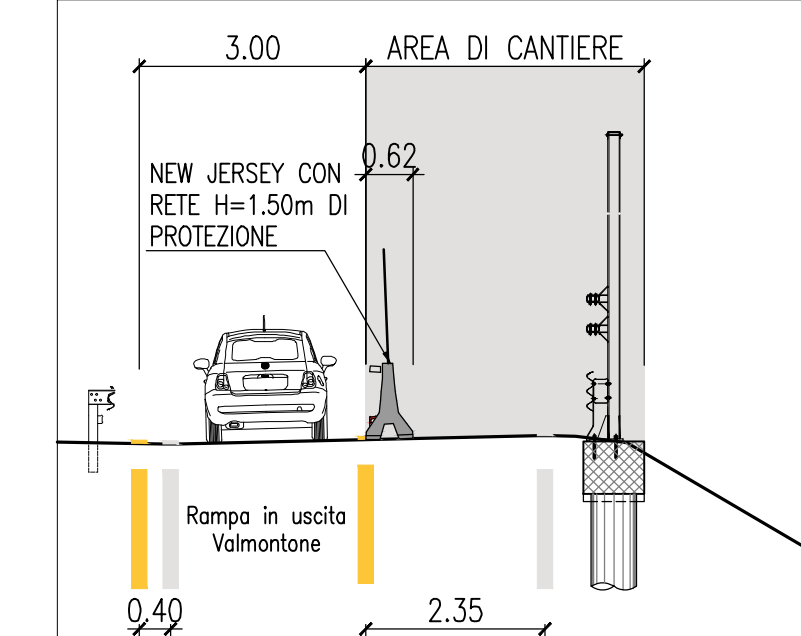


SARA' POSSIBILE IN ORARIO NOTTURNO E NEI GIORNI CONCORDATI CON LA D.T.
LA CHIUSURA DELLA RAMPA IN USCITA VERSO LA STAZIONE DI VALMONTONE IN DIREZIONE ROMA

LA RIMODULAZIONE DELLA CORSIA SULLA RAMPA, CON LA DATA EFFETTIVA DI INIZIO LAVORI,
DOVRA' ESSERE COMUNICATA ALLA DIREZIONE DI TRONCO CON UN CONGRUO ANTICIPO (CIRCA 1 MESE)



SEZ. B - CANTIERIZZAZIONE PERMANENTE



autostrade per l'italia
Società per azioni

DMIE - DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONE AMBIENTALE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolario Elaborato

INTERVENTI 3Na-3Nb
SEGNALETICA DI CANTIERE

Commissa	Codice	Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 130	1	1:1000	04-2017	

Rev

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DEL D.LGS 50/2010 E DPR 207/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						

Il presente documento non forma parte integrante e necessaria del progetto, ma è parte integrante del progetto stesso. Il presente documento non forma parte integrante e necessaria del progetto, ma è parte integrante del progetto stesso.