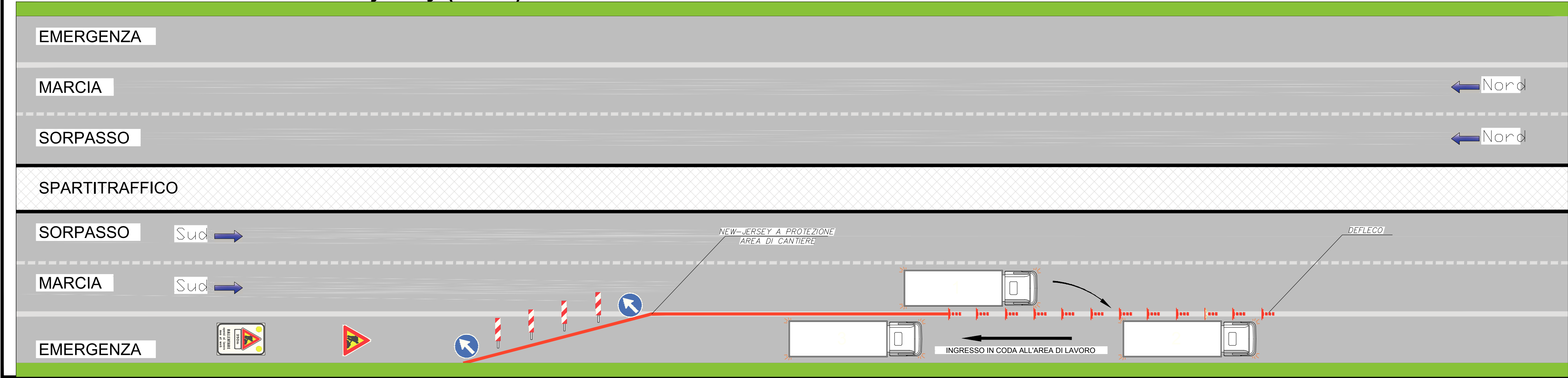


LA SEZIONE STRADALE E' PURAMENTE INDICATIVA

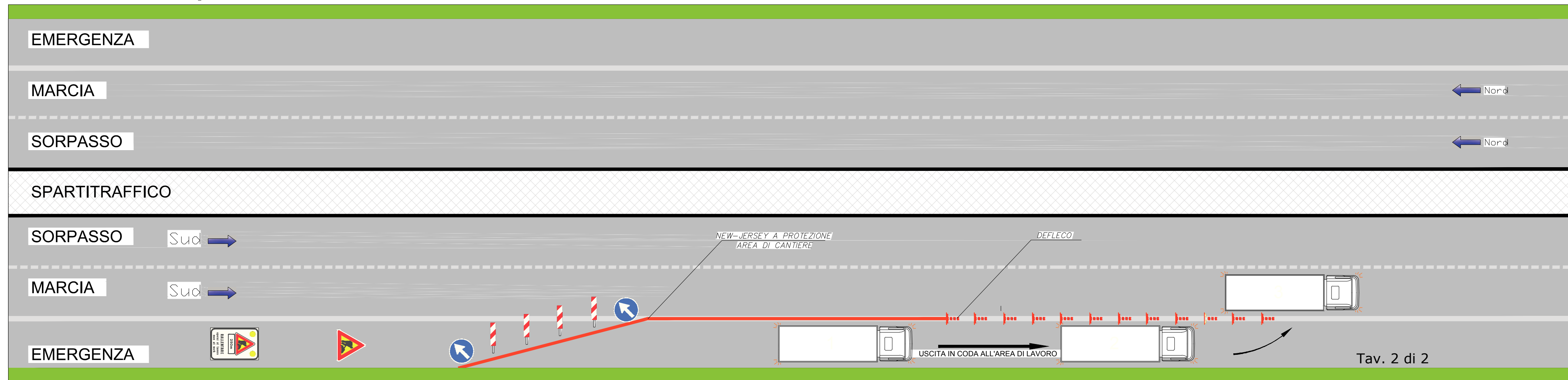
PROCEDURA DI INGRESSO IN CODA ALL'AREA DI LAVORO CON CHIUSURA CORSIA D'EMERGENZA (SCHEMA 1)

Il mezzo, proveniente dall'autostrada (Posiz. 1), in prossimità dell'area si sposterà nella corsia di emergenza delimitata da defleco (Posiz. 2) azionando i dispositivi di segnalazione luminosa (4 frecce e girofari) iniziando a rallentare. Successivamente, il mezzo si sposterà in retromarcia fino al raggiungimento dell'area di lavoro delimitata da new jersey (Pos.3) e rimanendo orientato nel senso di marcia. Il mezzo non dovrà curvare.

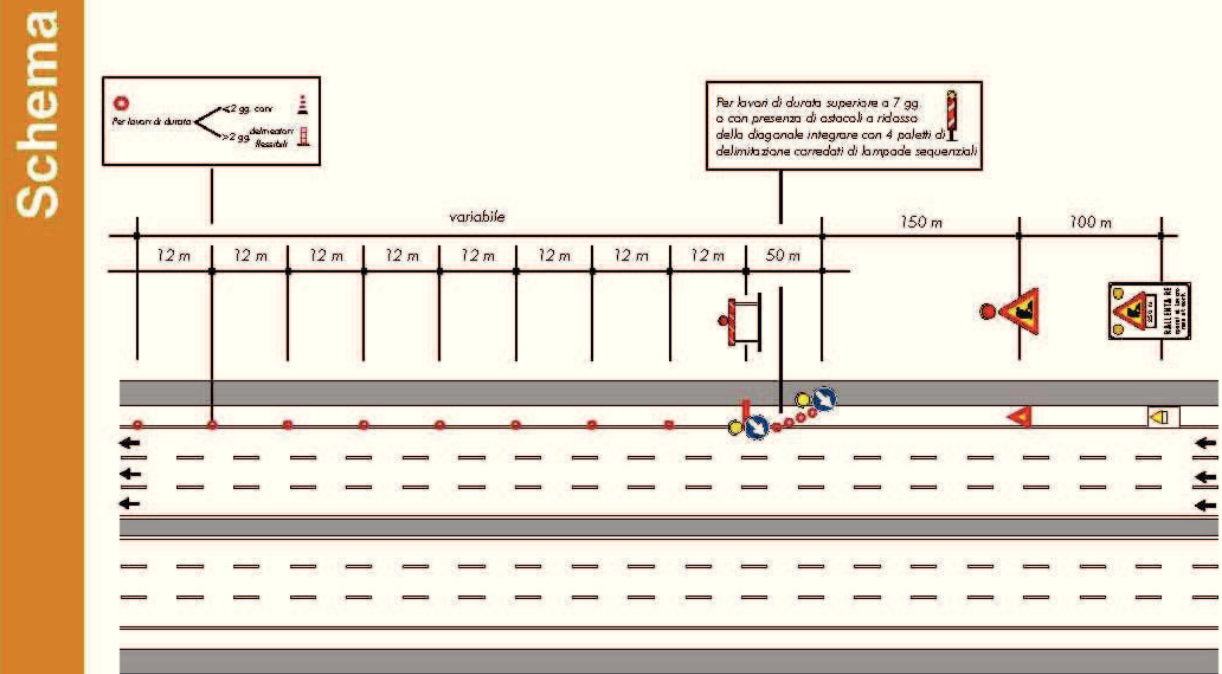


PROCEDURA DI USCITA IN CODA ALL'AREA DI LAVORO CON CHIUSURA CORSIA D'EMERGENZA (SCHEMA 1)

Il mezzo prima di iniziare la manovra di uscita dovrà verificare che non ci sia nessuno in arrivo sulla corsia di marcia (Posiz. 1). Una volta verificato, il mezzo inizierà l'accelerazione già nell'immediata uscita dall'area di lavoro (Posiz. 2) e nei successivi 100 ml della corsia d'emergenza. Appena possibile il veicolo si immetterà nella corsia di marcia (Posiz. 3) e riprendere il normale flusso di traffico.



1 CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA



autostrade per l'italia
Società per azioni

DMIE - DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONI ANTIRUMORE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

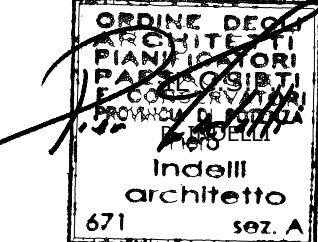
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolo Elaborato
QUADRO TIPOLOGICO MANOVRE DI ACCESSO E DI USCITA DALL' AREA
PER I MEZZI DI CANTIERE e/o DI SOCCORSO CON CHIUSURA CORSIA DI
EMERGENZA

Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 160	1	-	04-2017



autostrade per l'italia
Società per azioni
Il Responsabile del Progetto
Roberto Turri
(Roberto Turri)

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 207/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						