

NOTE

- VERIFICARE LA 'CONGRUITA' CON L'ULTIMA EDIZIONE DEL DISCIPLINARE DI RIFERIMENTO
- IN GENERALE LE PIAZZOLE DI SOSTA SONO UTILIZZABILI COME ZONE PER LO STOCCAGGIO DEI MATERIALI
- L'IMPRESA DEVE PROVVEDERE ALLA COPERTURA (BANDE ROSSE) DEI SEGNALE ESISTENTI LUNGO IL TRATTO AUTOSTRADALE INTERESSATO DAI LAVORI CHE RISULTINO IN CONTRASTO CON LA SEGNALETICA PROVVISORIA DISPOSTA IN OCCASIONE DEI LAVORI MEDESIMI (SPECIALMENTE PIAZZOLE DI SOSTA UTILIZZATE DAL CANTIERE).
- TALI COPERTURE DEVONO ESSERE PERALTRO COMPLETAMENTE RIMOSSE AL TERMINE DEI LAVORI STESSI A CURA DELL'IMPRESA.
- IL MONTAGGIO DELLO SCHEMA 2 VA EFFETTUATO SENZA PREVEDERE LO SMONTAGGIO DELLA SEGNALETICA PRESISTENTE
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' MONTATA AL DI FUORI DELLE GALLERIE

**SEGNALETICA NOTTURNA**

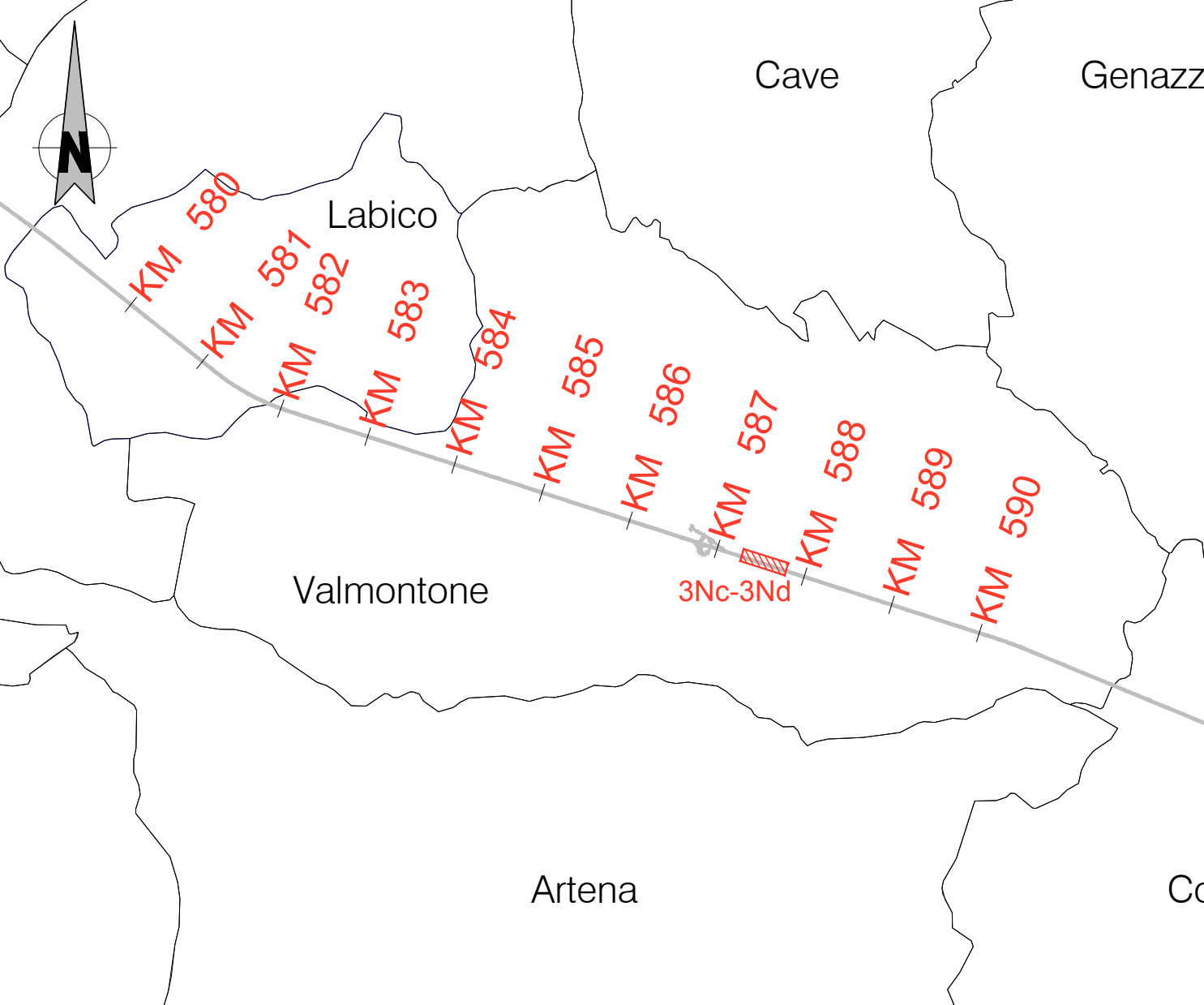
Modello II 1 Art. 83 DISTANZA	Figura II 82/g Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	Figura II 397 Art. 34 DELINEATORI FLESSIBILI
Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO	Figura II 70 Art. 119 VIA LIBERA	ART. 36 REG. DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA
Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h	Figura II 396 Art. 34 CONO	SEGNALETICA INTEGRATIVA DI COMUNICAZIONE
Figura II 411/g Art. 43 SEGNALE DI CORTA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)	ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA	Figura II 52 Art. 117 DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5t
Figura II 383 Art. 31 LAVORI	ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE (LUCI SCORREVOLI)	
Figura II 37 Art. 107 FERMARSI E DARE PRECEDENZA		

**SEGNALETICA DIURNA**

Figura II 383 Art. 31 LAVORI	Figura II 392 Art. 32 BARRIERA NORMALE
Figura II 82/g Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	Figura II 394 Art. 33 PALETTI DI DELIMITAZIONE
Figura II 396 Art. 34 CONO	Figura II 395 Art. 33 DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA
ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA FISSA	
ART. 36 REG. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE (LUCI SCORREVOLI)	

**LEGENDA :**

- INTERVENTI
- NEW JERSEY
- SCHEMA 1 CHIUSURA CORSIA DI EMERGENZA CANTIERE PERMANENTE
- SCHEMA 2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA CANTIERE NOTTURNO



**SEGNALETICA PER LAVORI:**  
"Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada" edizione marzo 2009

**SEGNALETICA INTEGRATIVA DI COMUNICAZIONE (in aggiunta a quanto previsto negli schemi del presente Sommario)**

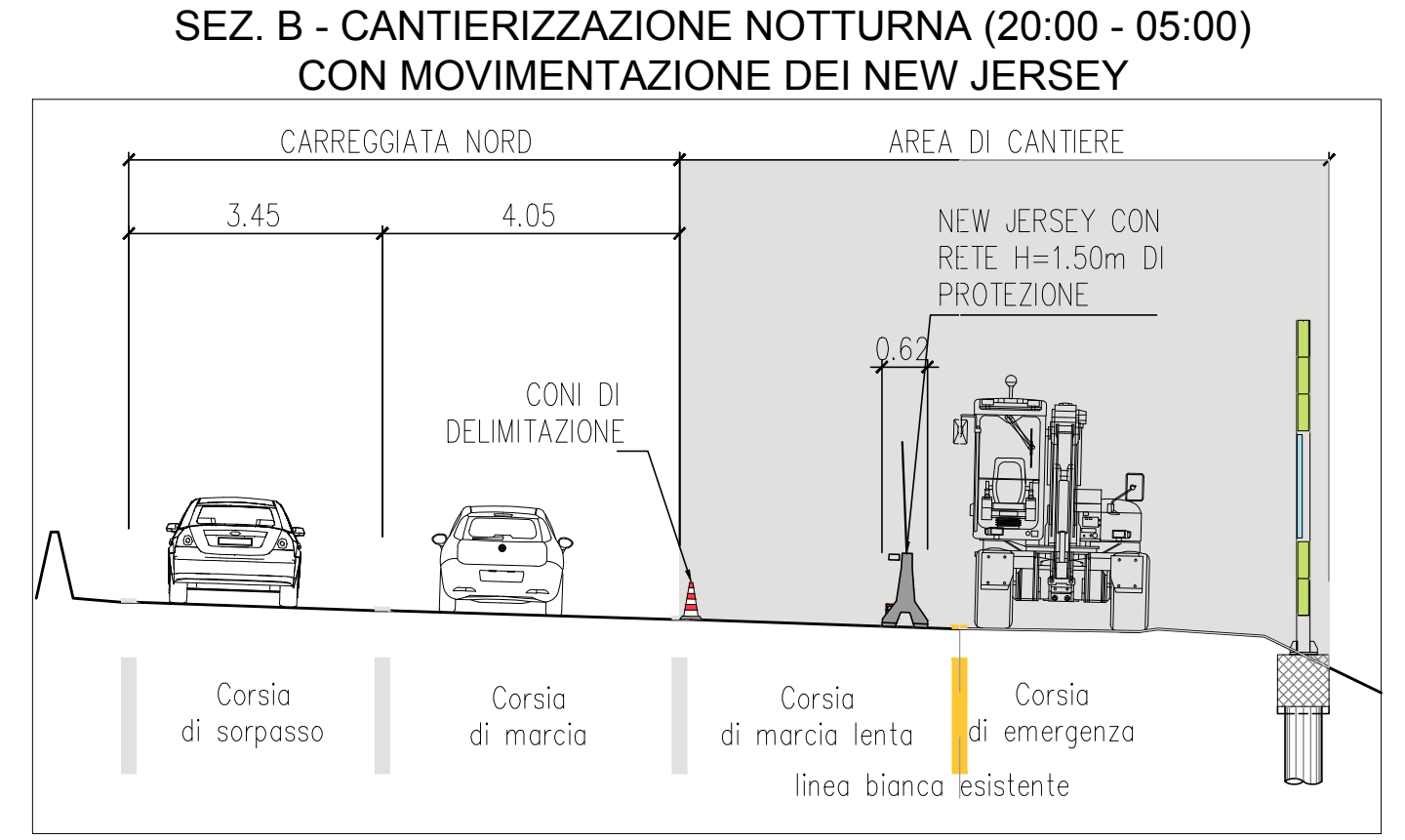
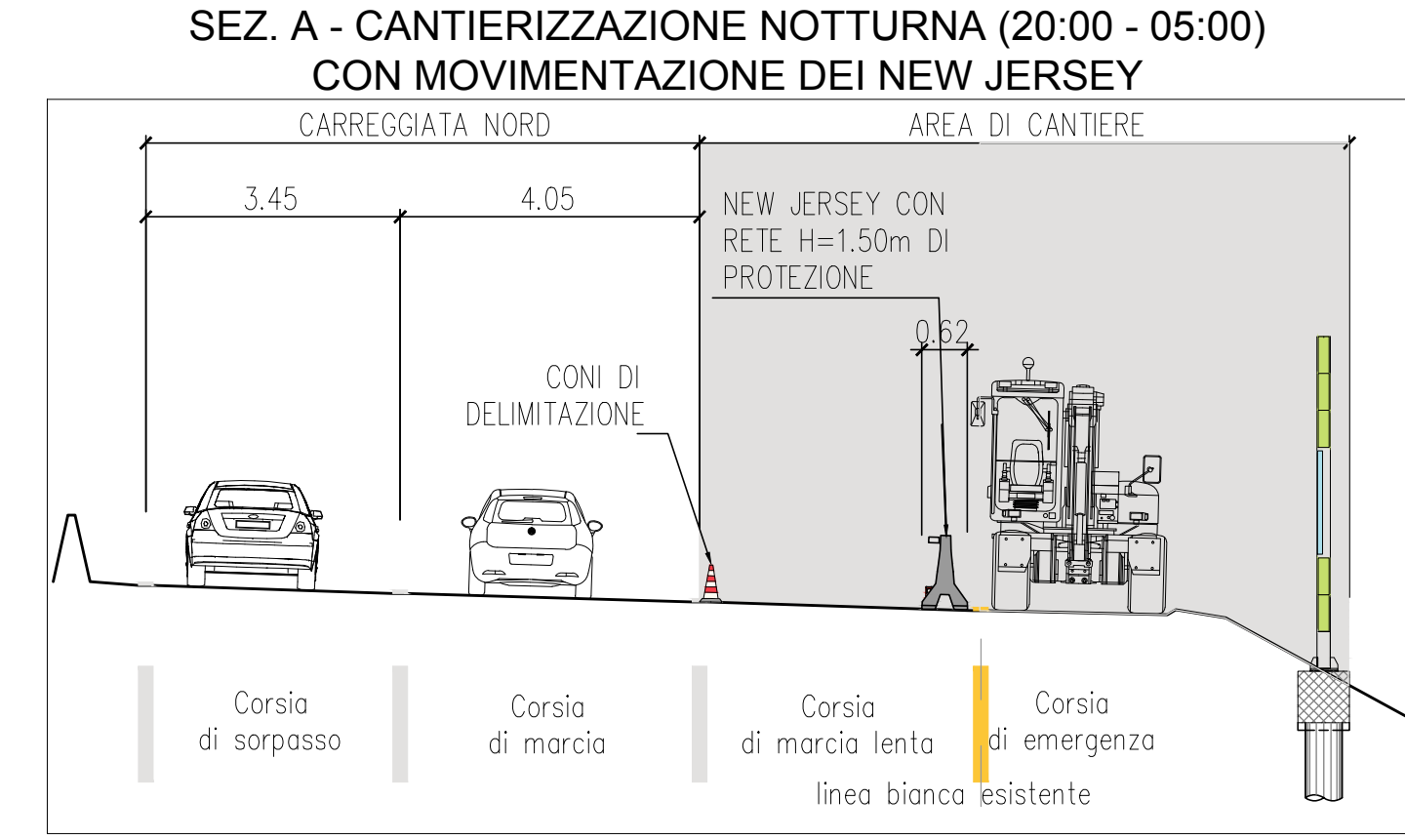
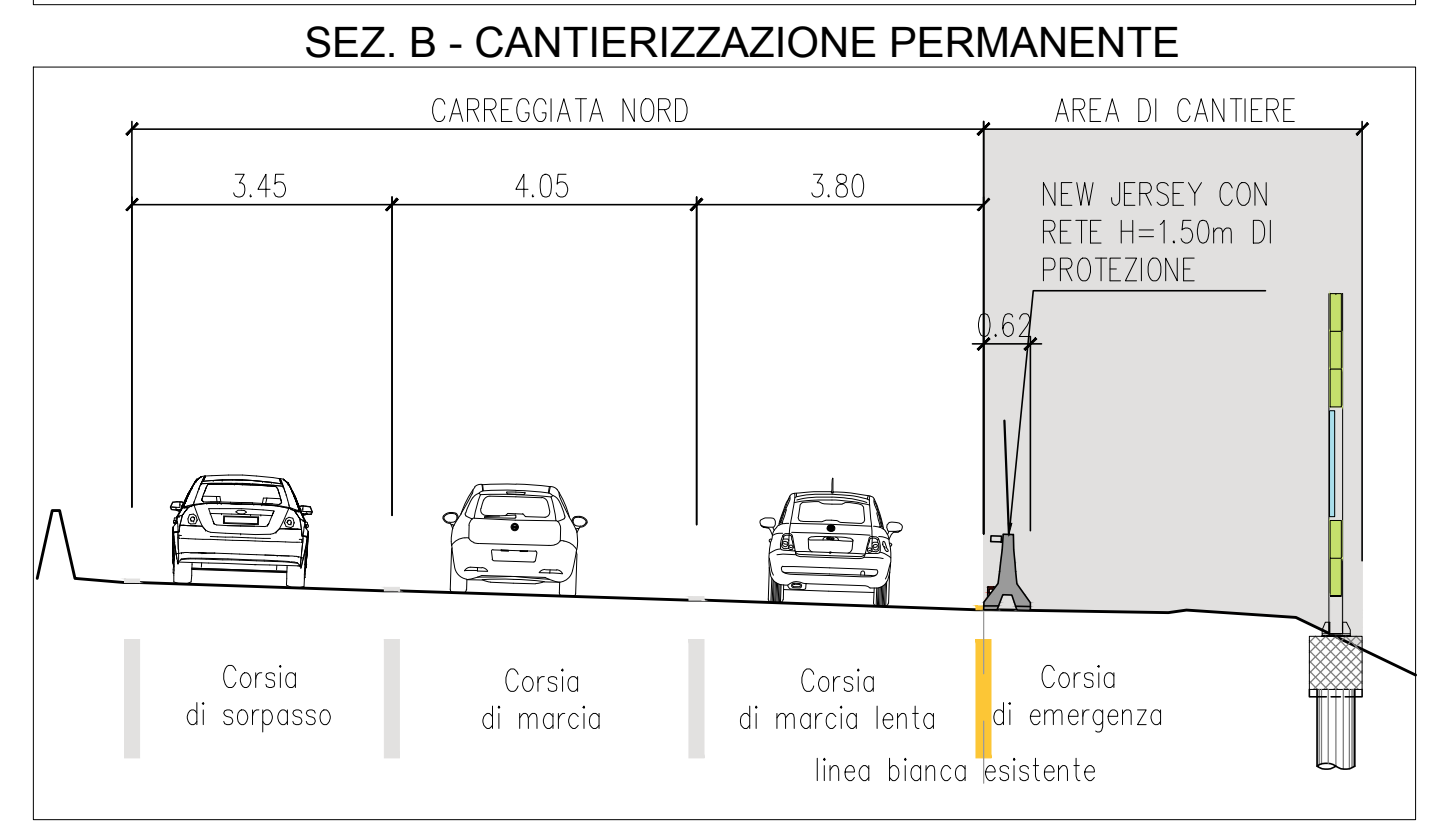
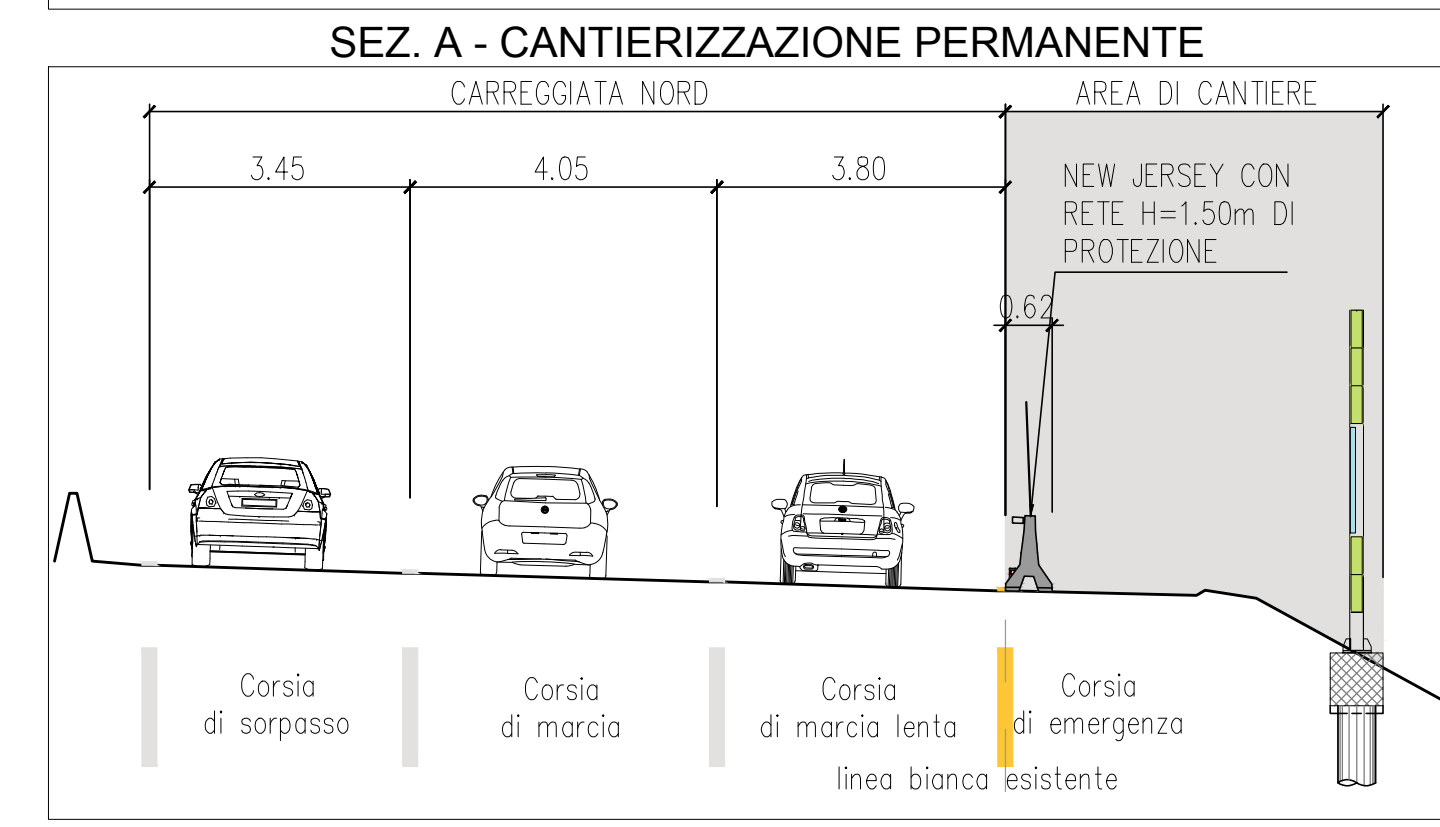
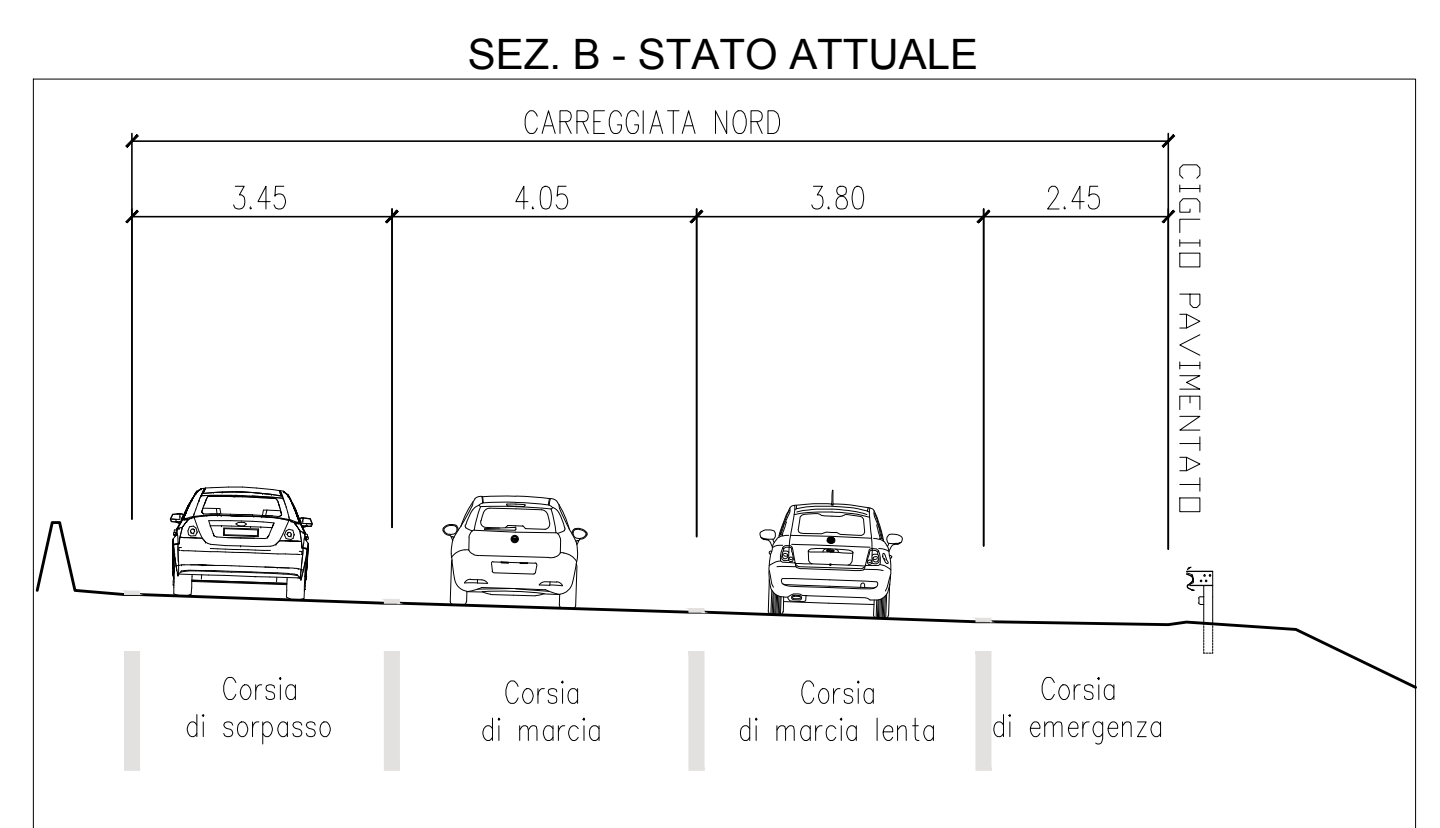
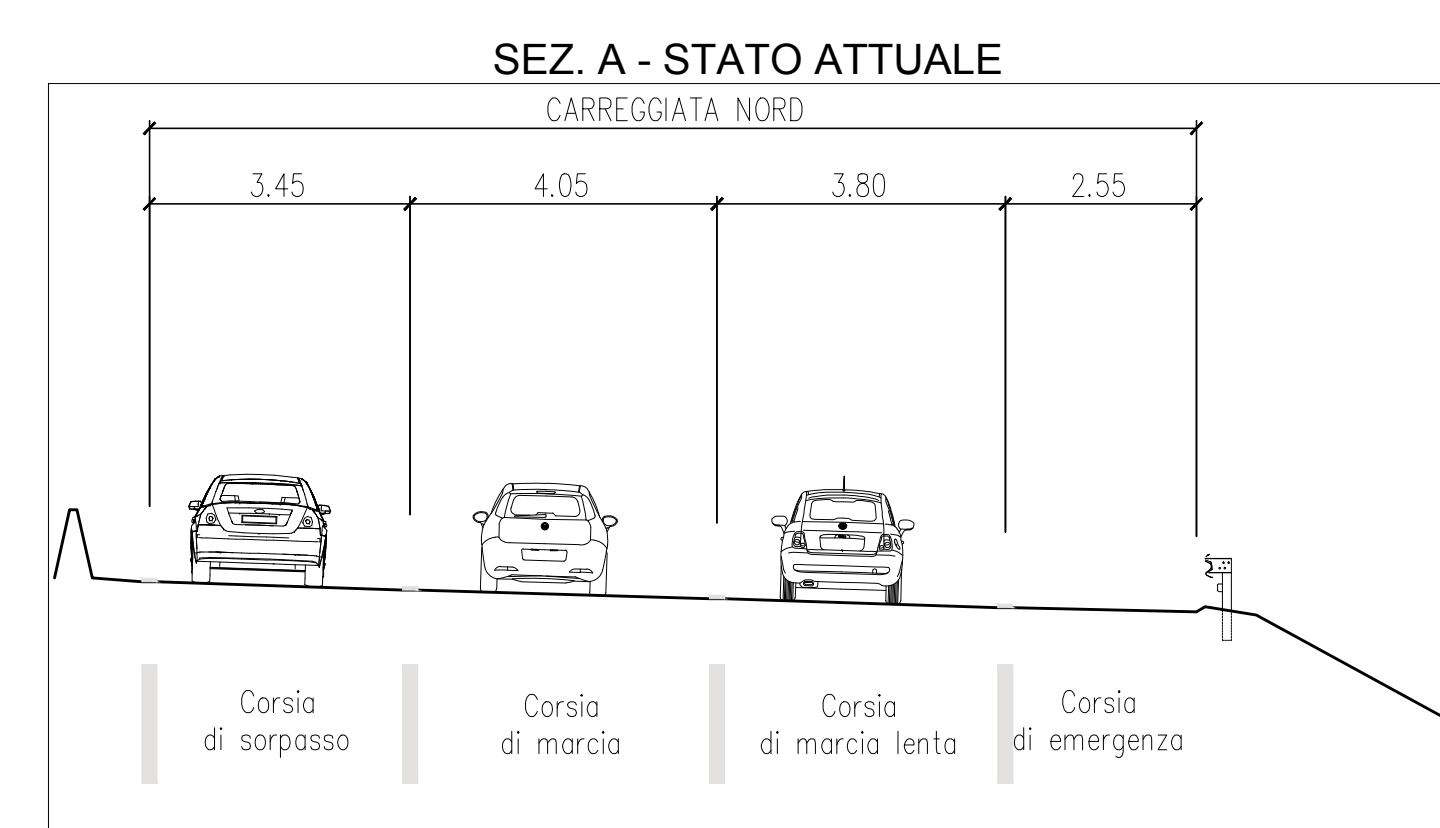
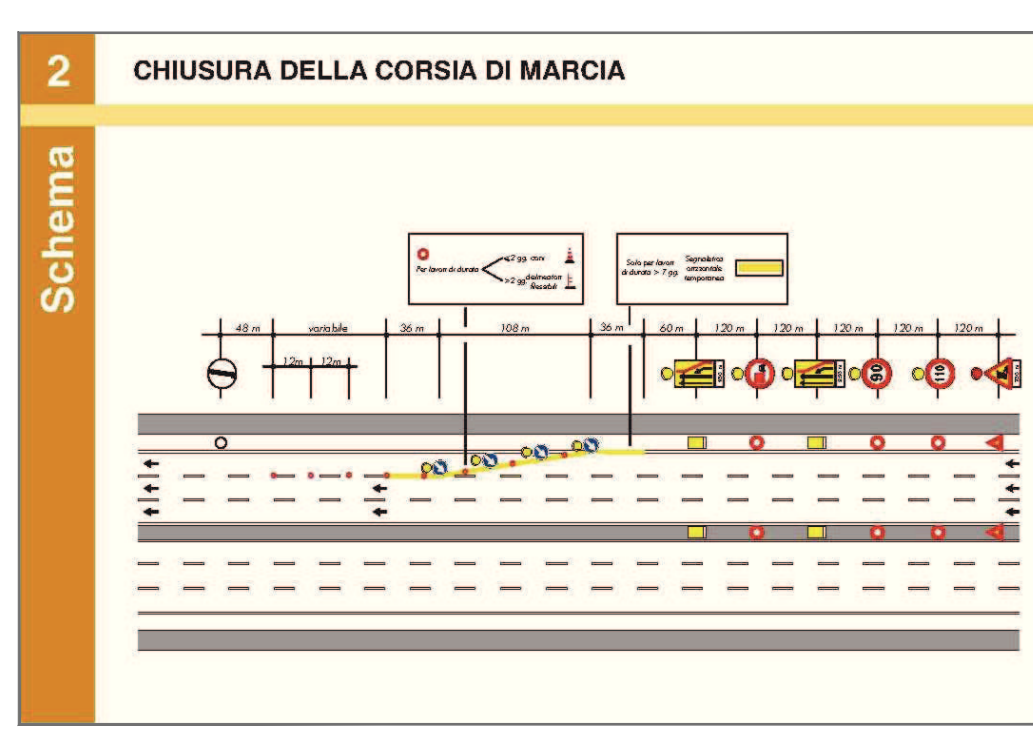
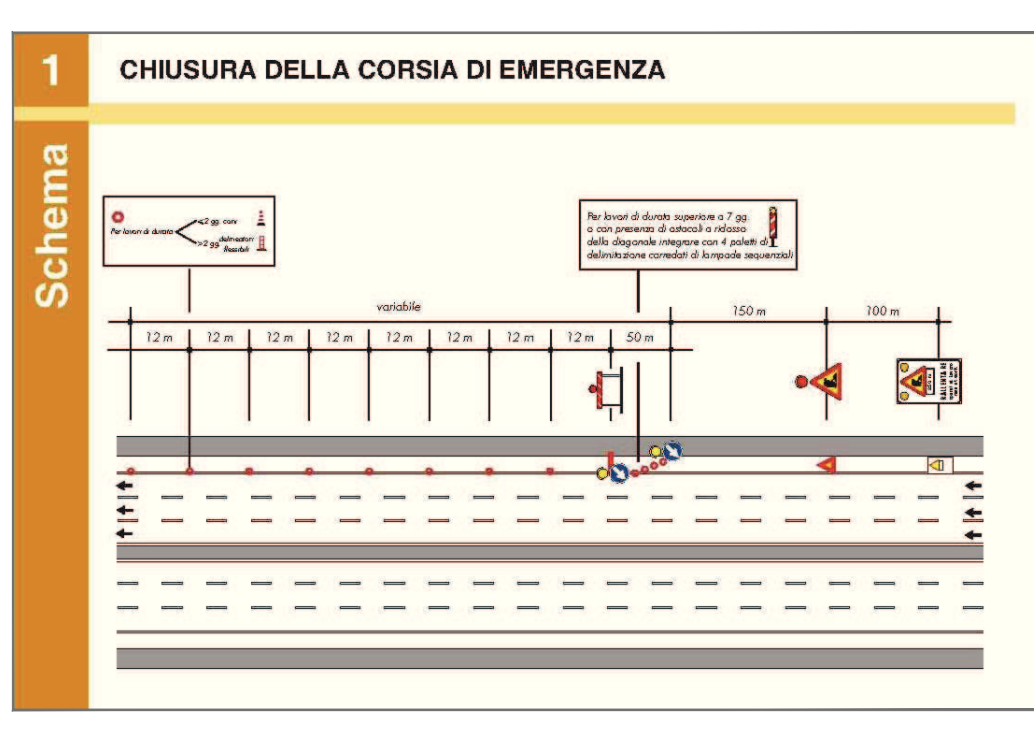
per cantieri di durata minore di 1 gg.

per cantieri di durata tra 1 e 2 gg.

per cantieri di durata sup. o uguale 3 gg.

**TESTATE DI RIDUZIONE E DI SCAMBIO**

Tutte le testate presenti negli schemi vanno realizzate secondo quanto rappresentato nei disegni prospettici. La composizione delle testate di scambio è valida anche per quelle di rientro.



**autostrade per l'italia**  
Società per azioni

**DMIE - PTA - PES**

**AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI**  
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO**  
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

**PROGETTO ESECUTIVO**  
MACROINTERVENTO 145  
COMUNE DI VALMONTONE

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Titolo Elaborato

**INTERVENTI 3Nc-3Nd**  
**SEGNALETICA DI CANTIERE**

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	PSC 140	1	1:1000	04-2017

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE (D.LGS 50/2010) E DPR 207/2010	05-2017	G. PIZZINO	F. ZOLI	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						

**ARCHITETTO**  
G. PIZZINO  
671

**INGEGNERE**  
F. ZOLI  
671

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA**  
P. INDELLI  
671

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA**  
R. TURRI  
671